



Traktorid

ARION

660 650 630 610

550 530 510

CLAAS | | | | |



ARION 600 ja 500. Toetab Teid kõikjal, kus saab.

Üks meie kõige populaarsem traktor on muutunud veelgi populaarsemaks: selle taga on palju uusi funktsioone, mille meie insenerid on välja töötanud koostöös ARIONi kasutavate traktoristidega. Sest kui töötad põllul päevast päeva, siis tead täpselt, mida vajad.

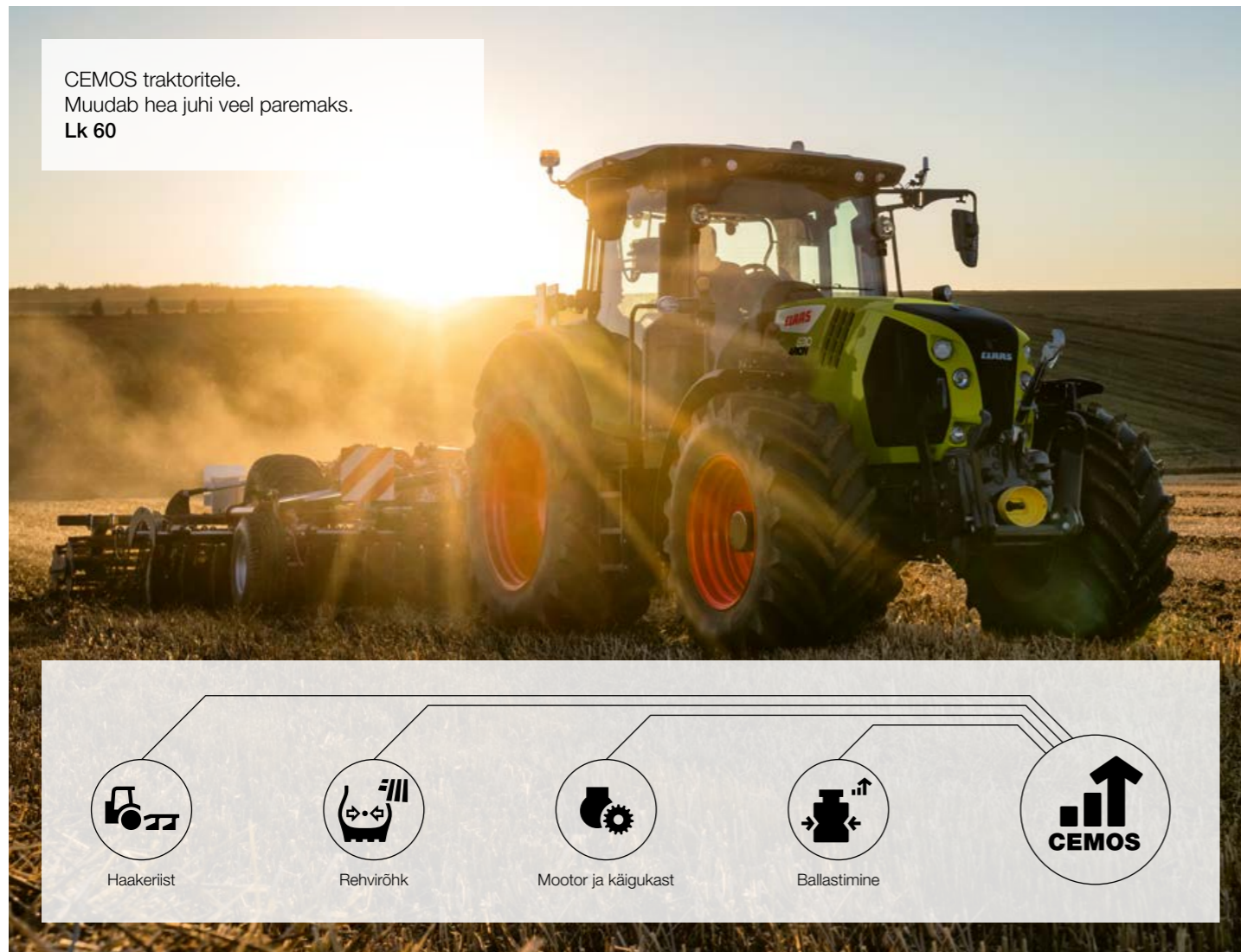
Kõike rohkem.

- Rohkem tuge: iseõppiv juhi abistamise süsteem CEMOS teeb Teie töö märgatavalt lihtsamaks
- Rohkem paindlikkust: CEBIS näitab kahe kaamera pilti ja juhib ISOBUSega ühilduvaid haakeristu
- Rohkem tõhusust: mootori pöörlemiskiiruse piirang säästab kütust
- Rohkem täpsust: tagumise jõuvõtuvõlli sisselülitamiseks ja mootori pöörlemiskiiruse salvesti aktiveerimiseks piisab ühest nupuvajutusest
- Rohkem mugavust: nahkrool, vabakäesüsteem ja taha avanev katuseeluk muudavad töökeskkonna mõnusamaks



CLAASI traktorid:
ideest masinani.

tractors-making-of.claas.com



Uuendused	4
CLAAS POWER SYSTEMS	6
Mootor	8
CMATIC	10
HEXASHIFT	18
Konstruksioon	24
Jõuvõtuvõll	28
Hüdraulika	30
Tagariipsüsteem	32
Esirippsüsteem	34
Esilaadurid	36
Kabiin ja mugavus	38
Varustusvariandid	40
CEBISe varustus	42
CIS+ varustus	48
CISi varustus	50
CISi kuvarid	52
Mugavus	54
Juhi abistamise süsteemid ja andmehaldus	58
CEMOS	60
CSM-i põlluotsajuhtimine	62
ISOBUS	64
Roolimissüsteemid	66
Tööhaldus ja TELEMATICS	68
Hooldus	70
CLAAS Service & Parts	72
Argumendid	74
Tehnilised andmed	75



Rohkem uuendusi: siit leiate üksikasjad.

arion600-500.claas.com

Meie ajamisüsteem tähendab parimate komponentide koostoimet.

Teie CLAASi masin on midagi enamat kui tema üksikute osade summa. Tippjõudlus on võimalik üksnes juhul, kui kõik osad toimivad omavahelises kooskõlas.

Nime all CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) ühendame parimad komponendid, luues nutika ajamisüsteemi. Mootor, mis töötab täisvõimsusel üksnes siis, kui see on vajalik. Ajamid, mis on sobitatud Teie masina kasutusviisiga. Kütust säästev tehnika, mis tasub ennast Teie ettevõttele kiiresti ära.



Tugev süda.

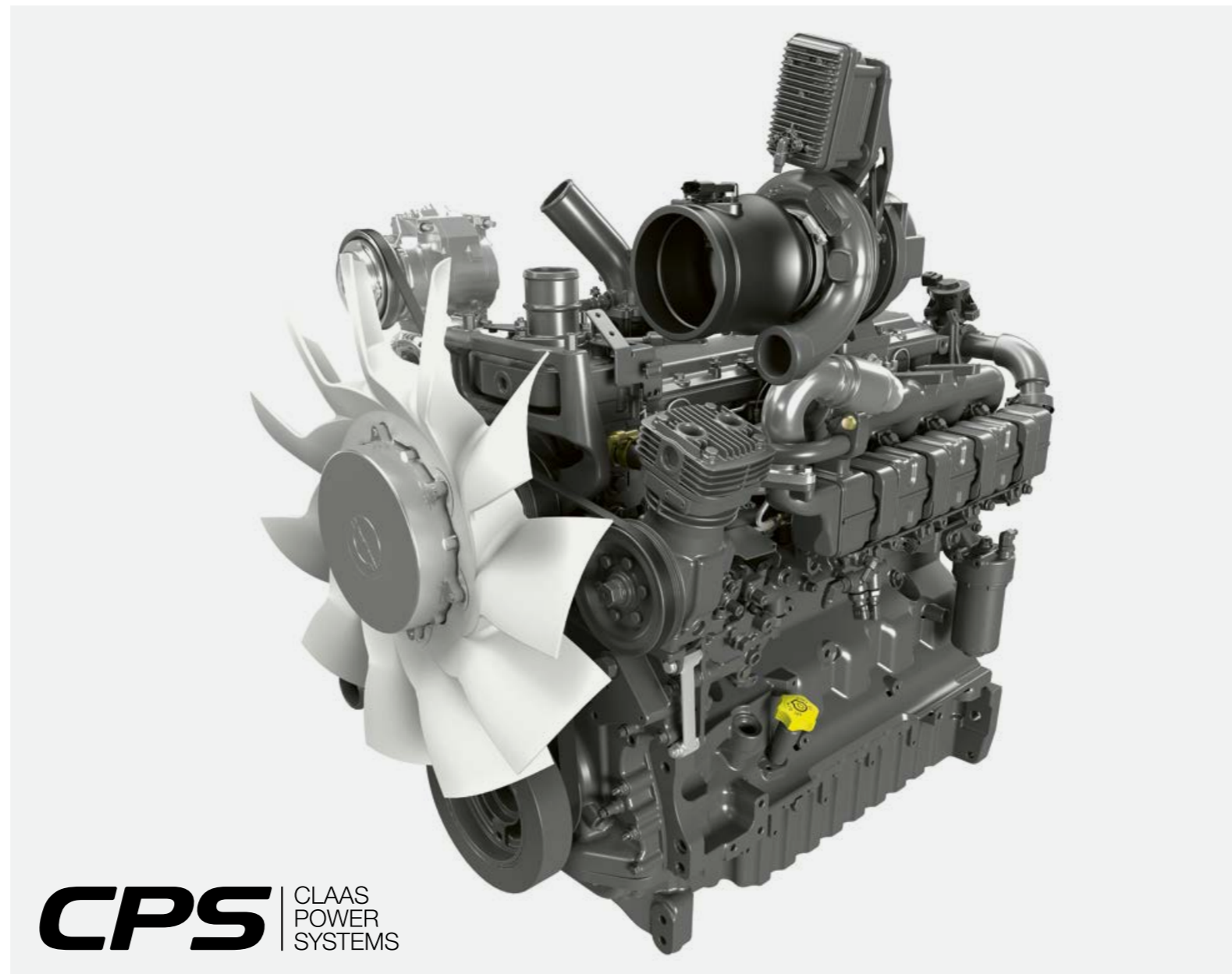
- DPS Powertechi mootorid, mille töömaht on 4,5 või 6,8 l
- ARION 500: neljasilindriline mootor, millel on astmeline turboülelaadur (üks väiksem, eriti kiire reageerimisega turboülelaadur ja üks piirdeklapiga turboülelaadur)
- ARION 600: kuuesilindriline mootor, millel on VGT turboülelaadur
- Ühisnumpritse (1800 bar)
- Neljaklapitehnoloogia ja vahejahuti
- ARION 600: kaks tühikäigu pöörlemiskiirust (650 ja 800 p/min) koos automaatreguleerimisega, mis vähendab paigalseisul kütusekulu
- Visctronicu ventilaatorijuhtimine

CLAASi mootori eriline jõudlusköver pakub täis- pöördemomenti laias mootori pöördevahemikus. See tagab pideva võimsuse ja arendab jõudu siis, kui seda on vaja. Kütusesäästlik töö väiksel mootori pöörlemiskiirusel ja maksimaalsel pöördemomendil ECO jõuvõtuvõlliga või töö nimipöoretel täisreserviga ei ole seega mingi probleem.

Võimas turboülelaadur.

Reguleerides automaatselt turbiinilaba nurka, pakub ARION 600 traktori VGT turboülelaadur optimaalset laadimissurvet kõigil mootori pöörlemiskiirustel. Selleks et saavutada astmeline laadimine, ühendab ARION 500 väikse, kiire reageerimisega turboülelaaduri aeglasema pöörlemiskiiruse ja suurema, piirdeklapiga turboülelaaduri võimsuse. See kombinatsioon annab neljasilindrilisele mootorile terves pöörlemiskiiruse vahemikus suurepärase dünaamika.

Tänu juhtimisele, mis oleneb laadimisest ja pöörlemiskiirusest, pakuvad kuue- ja neljasilindriline mootor suurt pöördemomenti ka väiksel mootori pöörlemiskiirusel.



ARION 660 CMATIC.

CLAAS POWER MANAGEMENTi (CPM) nutika elektroonilise juhtsüsteemi abil saavutab ARION 660 CMATIC kuni 205 hj. Jõuvõtuvõllile, transporttööks ja ventilaatori ajamile on saadaval 20 hj lisavõimsus, mis kasvatab märkimisväärselt ARION 660 CMATICu jõudlust ning mitmekülgust.

ARION	Maksimumvõimsus (hj), ECE R 120
660	185 + 20 (koos CPM-iga ¹)
650	185
630	165
610	145
550	165
530	145
510	125

¹ CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT).



Stage V tänu heitgaasifiltrile ja ureale.

Heitgaasitagastus (EGR) segab ühe osa mootori heitgaasidest sisseimetud värskesse õhuga. Selle tulemusel on mootori põlemiskiirus ja -temperatuur väiksemad. Diisli oksüdatsiooni katalüsaatori (DOC) ja diisli tahkete osakeste hooldusvaba filtri (DPF) järeleproovitud kombinatsioon kahandab heitgaasis süsivesinike ning tahmaosakeste sisaldust.

SCR on valikuline katalüütiline redutseerimine. Sel puhul muundatakse lämmastikoksiidid, mis veel heitgaasis sisalduvad, sünteetilise urealahuse abil (AdBlue²) veeks ja puhtaks lämmastikuks.

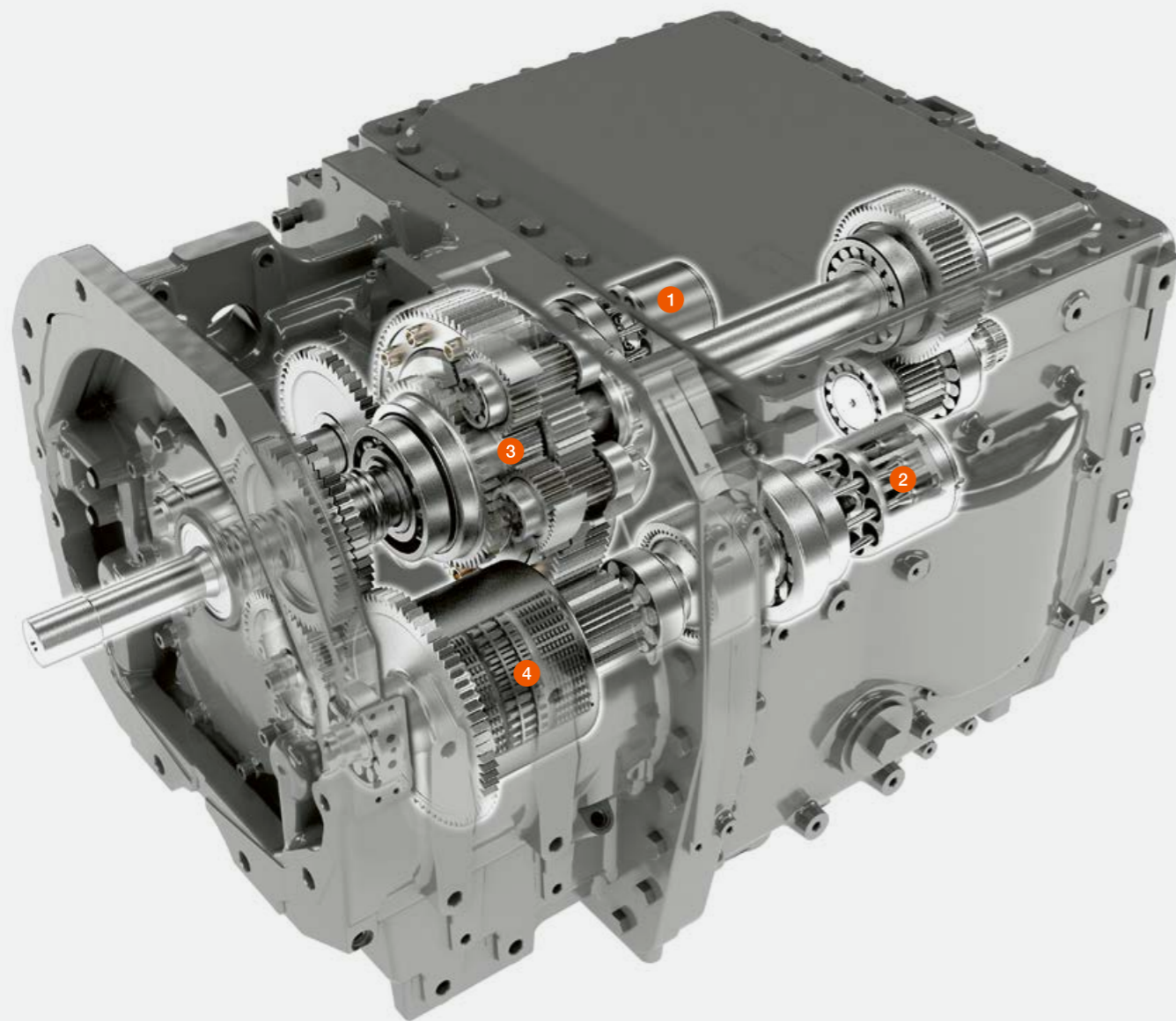
Visctronicu ökonoomne ventilaatorijuhtimine.

Visctronicu elektroonilise juhtimisega saab ventilaatori kiirust täpselt reguleerida järgmiste parameetrite põhjal: mootori, siseneva õhu ja käigukasti temperatuur, mootori pöörlemiskiirus ning kliimaseadme kompressori tööolek. Ventilaatori vähendatud pöörlemiskiirus langetab mürataset ja säästab väärtuslikku kütust.

² AdBlue on VDA registreeritud kaubamärk.

CMATIC.

Lihtne, mugav ja astmevaba sõit.

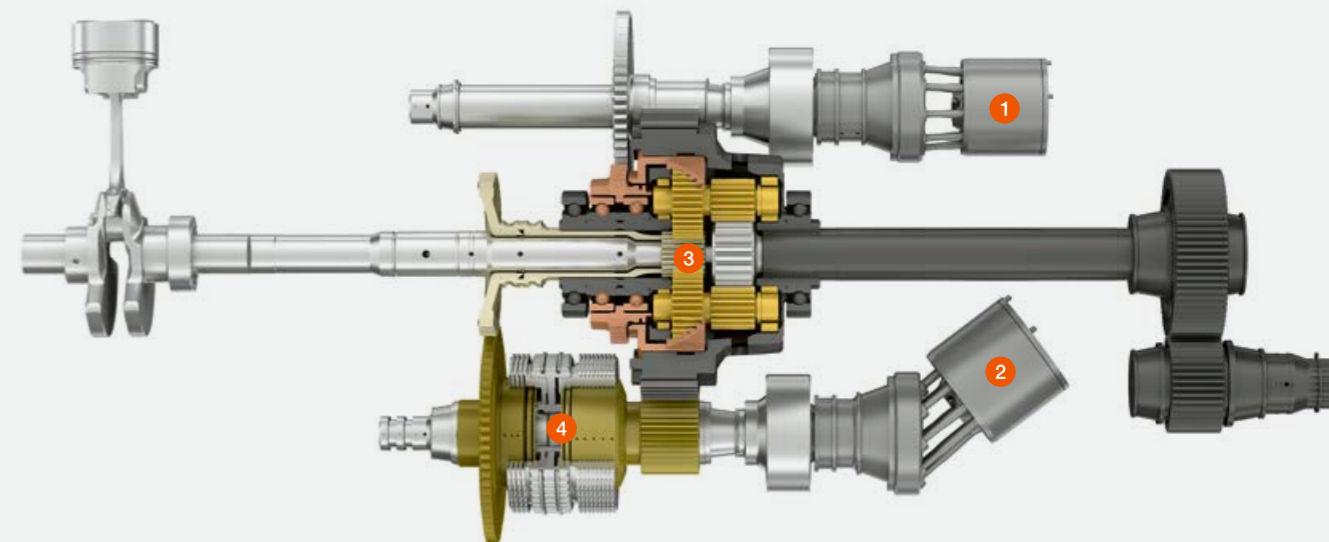


- 1 Hüdrostaat 1
- 2 Hüdrostaat 2
- 3 Astmeline planetaarkäigukast
- 4 Sidurid ülekandearvu vahetamiseks

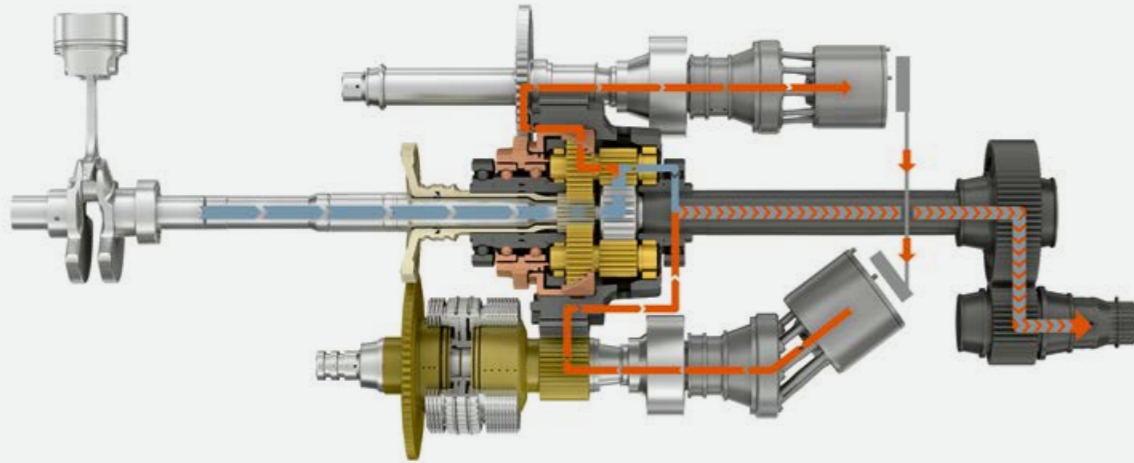
CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

CLAASi astmevaba EQ käigukast.

ARION 600/500 CMATICul on CLAASi välja töötatud astmevaba lahendus EQ 200/220. See nutikas kombinatsioon, kuhu kuuluvad astmeline planetaarkäigukast, sidur ja kaks hüdrostaati, tagab optimaalse võimsusvoo. Käigukast on ülesehituselt väga lihtne, kahe automaatselt vahetuva sõiduastmega.

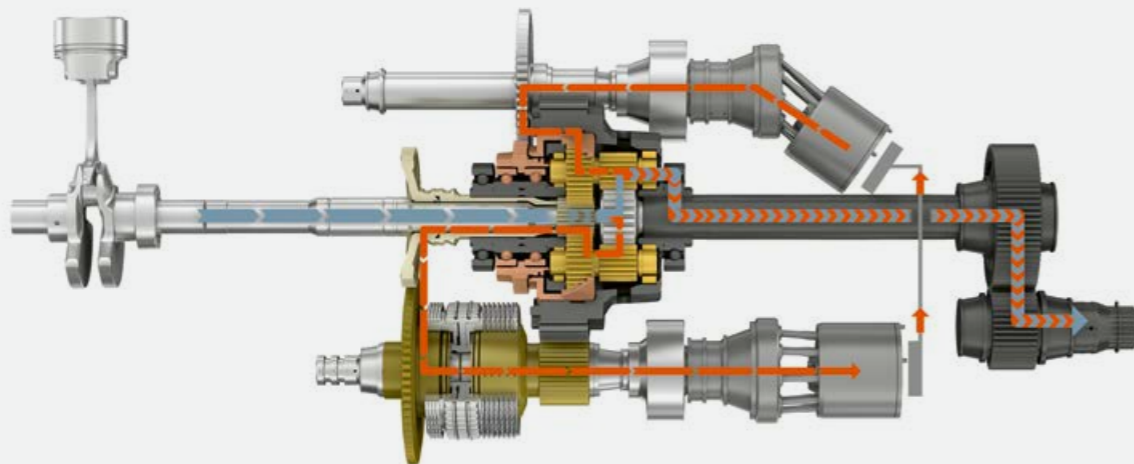


Sõiduaste 1



Hüdrostaad 1: pump; hüdrostaad 2: mootor

Sõiduaste 2



Hüdrostaad 1: mootor; hüdrostaad 2: pump

- Mehaaniline võimsusvoog mootorist
- Hüdrauline võimsusvoog
- Ühendatud võimsusvoog (mehaaniline + hüdrauline käigukasti väljundiks)



CMATIC. Enneolematult mugav sõit.

Sõiduaste 1.

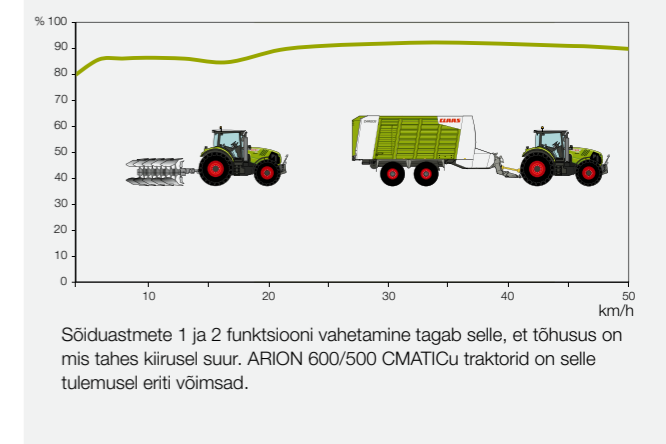
Esimesel sõiduastmel suudab traktor paigalt sõita, tagurdada või jääda aktiivsesse paigalseisu (mehaanilist käiguvahetust käigukastis ei ole). Astmeline planetaarkäigukast jaotab mootorist (vasakult) tuleva jõu mehaanilisse ossa ja muutuvasse, hüdrostaatilisse ossa. Kui traktor kiirendab, siis muutub kahe sidurivõlli pöörlemiskiirus üha sarnasemaks, kuni see on täpselt sama. Sellel hetkel vahetub sõiduaste automaatselt, ilma et juht seda märkaks.

Sõiduaste 2.

Teisel sõiduastmel võimsusvoog ja käigukasti funktsioonid muutuvad. Hüdrostaadid vahetavad oma funktsioonid. Astmeline planetaarkäigukast on sidurite kaudu nutikalt ühendatud hüdrostaadidega. Tänu sellele astmeline planetaarkäigukast mootorist (vasakult) tulevat jõudu ei jaota, vaid liidab selle pärast hüdrostaate jälle üheks.

Laitmatu käigukasti juhtimine.

Jõuline kiirendus, sujuv aeglustus ja kiire reaktsioon koormusmuutustele: CMATICu mootori ja käigukasti juhtimine näitab oma küpsust igas olukorras ning iga ülesande puhul. Tundke ennast mõnusalt ja keskenduge terve tööpäeva jooksul olulisematele asjadele, sest CMATIC teeb ülejäänud Teie eest ära.



Tõhus ja mugav.

Mootori kiirusel 1500 p/min on tippkiirus 50 km/h ja mootori kiirusel 1400 p/min 40 km/h. Sellega näitavad ARION 600 ja 500 traktorid enda võimeid ka transporttööl. Kui gaasipedaal ei ole alla vajutatud, siis on käigukast aktiivses paigalseisus ja traktor püsib kindlalt kohal. Tänu sellele saab isegi täiskooriaga traktor alustada sõitu järsu sissepääsuga põllule või maanteeeristmikule mugavalt ja ohutult.

Eelised.

- Kiirendus 0 kuni 50 km/h (või 40 km/h) on täiesti sujuv ka maksimaalse koormuse puhul
- Kütusetarve on maanteel väike, kuna maksimaalne sõidukiirus saavutatakse juba pöörlemiskiirusel 1500 p/min
- Tänu aktiivse paigalseisu režiimile saate nõlval lihtsalt peatuda ja uuesti liikuma hakata, ilma et tuleks kasutada sõidupidurit
- Sõiduaste vahetub sujuvalt ja automaatselt
- Te töötate alati optimaalsel sõiduastmel
- Kaks sõiduastet, mis muudavad käigukasti võimsusvoogu ja protsesse, tagavad püsivalt suure kasuteguri. Tänu sellele on kütusekulu väike ja kasutusvõimalused mis tahes töö puhul maksimaalsed

CMATIC. Optimaalne häälestus.

Lihtne ja selge juhtimine.

CMATICu käigukastil on kolm juhtimisrežiimi: gaasipedaali, sõiduhuova ja käsijuhtimise režiim.

Kahe esimese puhul saab sõidukiirust juhtida gaasipedaali või sõiduhuovaga. Mootori pöörlemiskiirust ja ülekandesuhet reguleeritakse automaatselt, et optimeerida tõhusust ning kütusekulu. Käsijuhtimise režiimis valib juht mootori pöörlemiskiiruse ja ülekandesuhte ise ning automaatne mootori ja käigukasti juhtimine ei ole aktiveeritud.

Gaasipedaal või sõiduhuob.

Te saate sõidu ajal lülituda gaasipedaali ja sõiduhuova režiimi vahel, vajutades käetoel olevat nuppu. Aktiveeritud režiim on CEBISes või CISis näha.

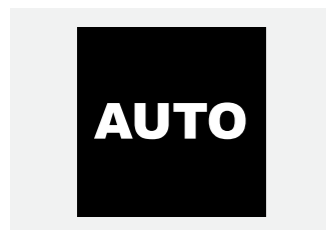


Mootori pöörlemiskiiruse vähendamine ühe nupuvajutusega.

Mootori pöörlemiskiiruse vähendamise väärtusega saate mootori pöörlemiskiirust reguleerida täiskoomusel ruttu ja lihtsalt. CEBISe või CISi terminal kuvab selgelt, millisel mootori pöörlemiskiirusel käigukast kiirust vähendab.

Kui mootori pöörlemiskiiruse salvesti on aktiveeritud (näiteks jõuvõtuvõlli tööks), siis saate määrata, kui suur peab olema erinevus salvestatud mootori pöörlemiskiirusest, et ülekandesuhet vähendataks.

Te võite salvestada gaasipedaali ja sõiduhuova režiimile kaks mootori pöörlemiskiiruse vähendamise väärtust, millele pääsete kiiresti ligi F-nuppude abil. Vastavate Eco ja Poweri väärtustega saate mootori pöörlemiskiirust ruttu reguleerida konkreetse töö järgi, näiteks kui jõuate maanteelt põllule. Mootori pöörlemiskiiruse salvesti jaoks määratakse mootori pöörlemiskiiruse vähendamine eraldi.



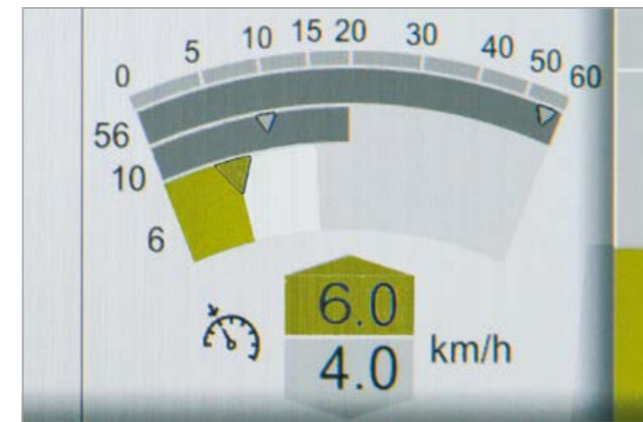
Valitud sõidurežiim on CEBISe või CISi kuvaril näha.



Mootori pöörlemiskiiruse vähendamise sätteid Eco ja Poweri režiimile ning pöörlemiskiiruse salvestile.

CMATIC.

Töötage ilma peatusteta.



Kohandatud kiirusvahemikud.

CMATICu käigukastiga saate kolm kiirusvahemikku mõlemas sõidusuunas eelvalida. Aktiveeritud vahemik kuvatakse CEBISes või CISis ja seda on võimalik traktori liikumise ajal vahetada, kasutades kaht nuppu. Mida väiksem on vahemiku maksimaalne eelseatud väärtus, seda täpsemalt saate liikumiskiirust reguleerida.

Püsikiiruse saate traktori liikumise ajal salvestada kõigi vahemike jaoks, vajutades sõiduhuova nuppu. Püsikiiruseid võite eelseada ka CEBISe või CISi terminalis.

CMATIC lubab igal juhul luua isiklikud profiilid, mis vastavad konkreetsele tööle. CMATICu käigukasti nutikas tehnoloogia võimaldab Teil rakendada ARIONi kogu võimsust säästlikult ja tulemuslikult, pakkudes seejuures maksimaalset kasutusmugavust.

Rohkem kui lihtsalt pidurdus.

CMATICu käigukast pakub gaasipedaali režiimis eri võimalusi kohandada pidurdamist konkreetse töö järgi.

Kasvatage mootorpidurduse mõju.

Kui gaasipedaal on vaba ja mitmfunktsiooniline hoob tagasi tõmmatud, siis ülekandesuhe kahaneb, mille tagajärjel mootori pöörlemiskiirus kasvab. Tänu sellele kuluvad pidurid vähem.

Pealejooksupidur.

Kui haagis on sõidupiduriga peatatud, siis saate samal ajal kiirendada, kasutades gaasipedaali või vajutades mitmfunktsioonilist hooba. See säilitab järsul nõlval traktori ja haagise vahe ning suurendab ohutust. Neid funktsioone võite kasutada nii seisva kui ka liikuva traktori puhul.

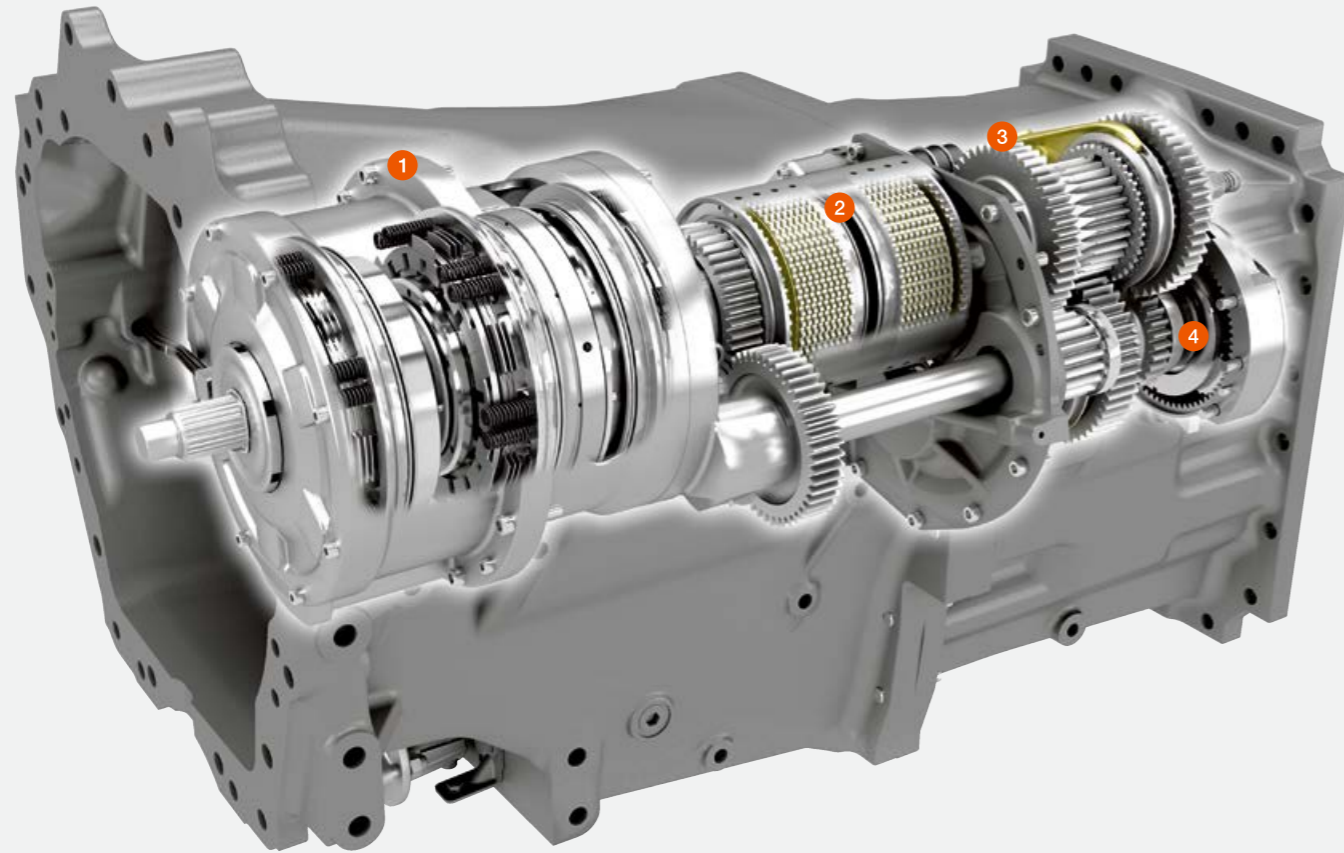
CIS+ kasutamine.

- 1 Sõiduvahemiku vahetamine
- 2 Kiirushoidiku aktiveerimine



HEXASHIFT.

Koormuse all vahetataivate kiirustega käigukast.



- 1 Koormuse all vahetatava kuue kiirusega moodul HEXASHIFT
- 2 REVERSHIFTi hüdrauliline suunavahetus
- 3 Neli elektrohüdrauliliselt lülituvat kiirusvahemikku
- 4 Lisavarustusena roomekäigud

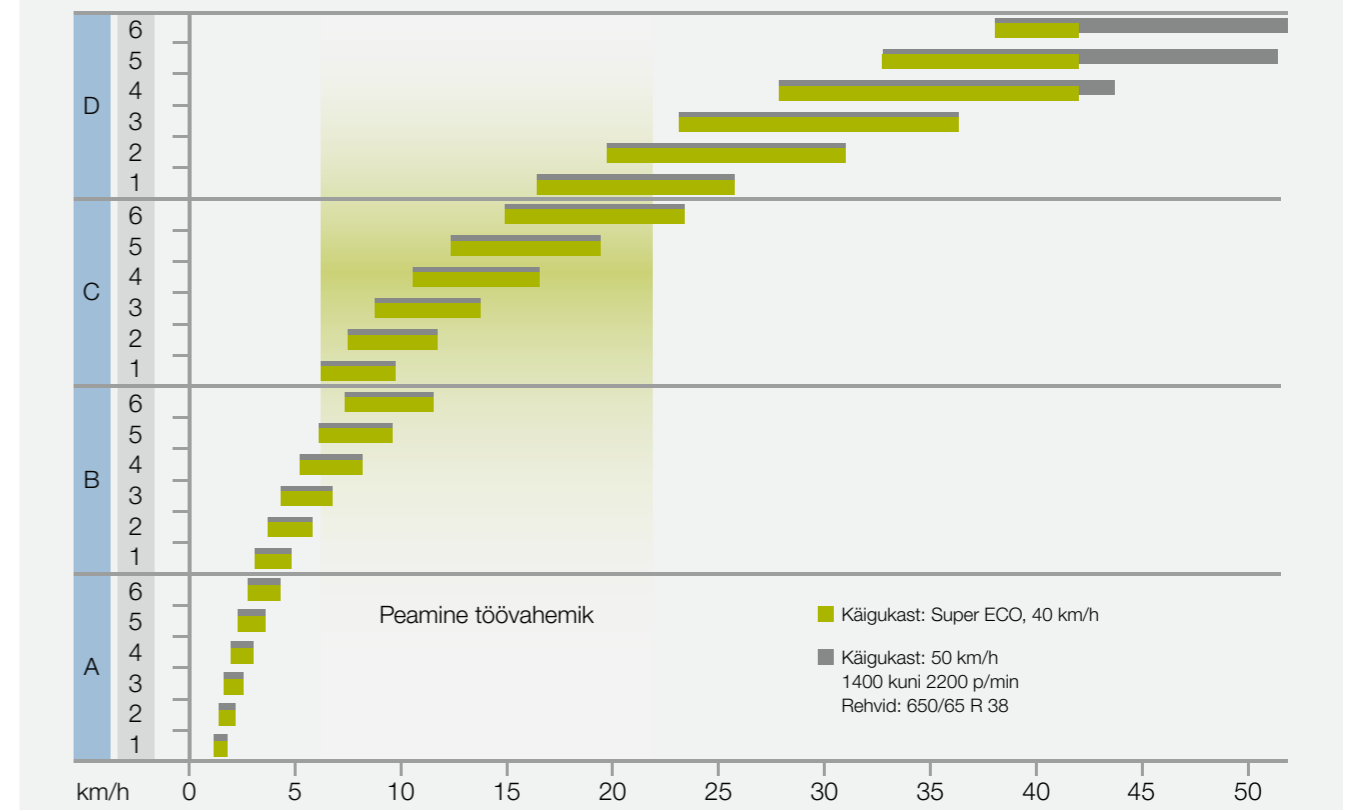
CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Koormuse all vahetatavate kiirustega HEXASHIFTi käigukast CLAASilt.

HEXASHIFTi puhul saate hõlpsalt lülitada kõiki kuut koormuse all vahetatavat kiirust ja nelja automaatvahemikku sõrmeotstega või HEXACTIVI käiguautomaatika abil.

Koormuse all vahetatavate kiiruste ülekate lubab kasutada mootori kogu potentsiaalset võimsust ja muudab maanteel vahemiku lülitamise sujuvaks.

HEXASHIFT: 24 käiku, mis tagavad optimaalse käigusammu



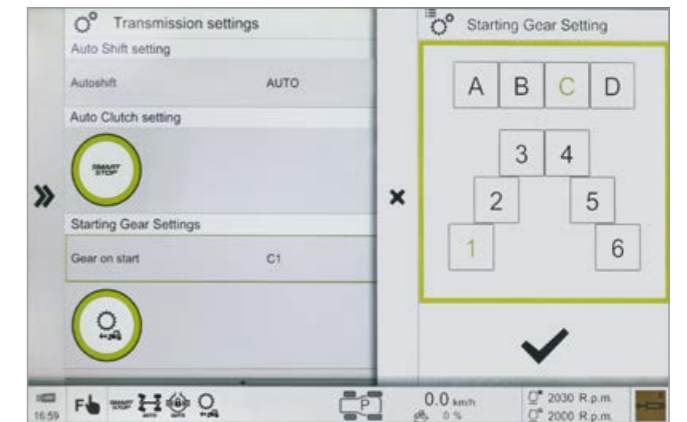
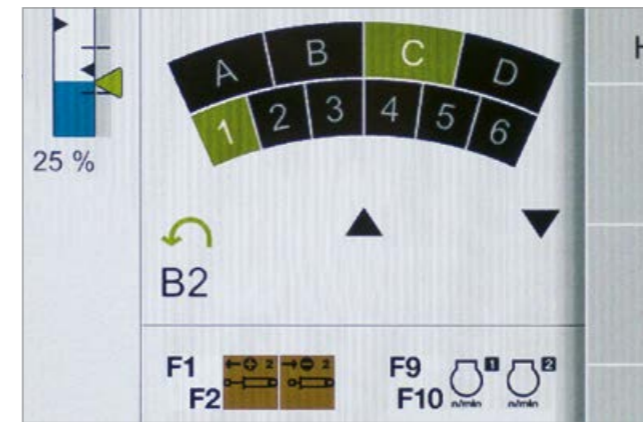
Selged eelised.

- Vahemiku vahetamine ilma sidurit kasutamata
- Hea käigusamm kõigis vahemikes
- Põllul ja maanteel suur tõhusus, mis minimeerib kütusekulu
- Lisavarustusena roomekäik (kuni 110 m/h)
- Mugavad Cisi või CEBISega reguleerimise võimalused
- Suur kasutusmugavus DRIVESTICKi või CMOTIONiga
- CLAASi mootori ja käigukasti juhtimine, mis tagab vahemike ja koormuse all vahetatavate kiiruste sujuva lülitamise
- SMART STOP: peatamine piduripedaaliga, kasutamata sidurit
- HEXACTIVI käiguautomaatika koos kiirushoidikuga
- Mootori pöörlemiskiiruse salvesti ja kiirushoidiku desaktiveerimine gaasipedaaliga
- REVERSHIFTi suunavahetus koos elektroonilise seisupiduriga
- REVERSHIFTi suunavahetusfunktsioon ELECTROPILOTi risthooval

HEXASHIFT on saadaval kolmes versioonis:

- Super ECO, 40 km/h kiirusel 1650 p/min
- ECO, 40 km/h kiirusel 1950 p/min
- ECO, 50 km/h kiirusel 2000 p/min

HEXASHIFT. Alati õige käik.



Nutikas käigukasti häälestamine.

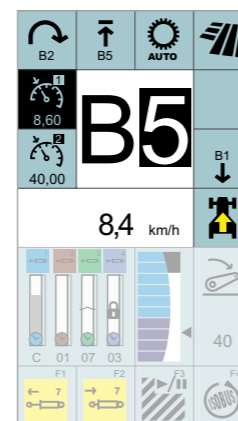
Suunavahetuse kasutamisel võite käiku automaatselt vahetada, kui soovite, et edasisõidukiirus erineks tagurduskiirusest. Ka põlluotsal saate lihtsalt nupule vajutades valida eelseatud käigu. Tänu sellele liigute seal alati sama kiirusega. REVERSHIFTi suunavahetuse intensiivsust võite reguleerida üheksa astme kaupa (-4 kuni +4), mis annab parima sõidumugavuse igaks situatsiooniks.

HEXACTIVI käivituskäik ja alustuskäik.

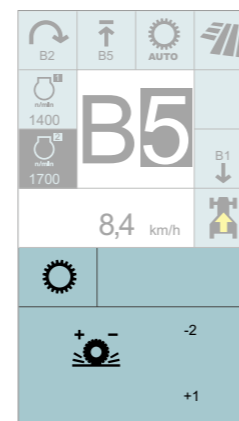
Mootori töölepanekuks saate käivituskäigu vabalt valida vahemikust A1 kuni D1. Määratud käivituskäik lülitub sisse alati, kui panete traktori mootori tööle. Lisaks võite valida eraldi alustuskäigu, kui HEXACTIVI käiguautomaatika on aktiveeritud. See käik lülitatakse sisse automaatselt niipea, kui traktor jääb paigale.

Automaatne käigukasti juhtimine.

Vahemiku lülitamiseks ei ole vaja liikuda läbi kõigi käikude (nagu koormuse all vahetatavate kiirustega tavakäigukasti puhul): olenemata sellest, kas juhite käsitsi või automaatselt, valib HEXASHIFTi käigukast liikumiskiiruse ja koormuse järgi automaatselt kõige sobivama käigu. Kui vajutate sidurit vahemikus D, reguleerib käigukast siduri vabastamisel koormuse all vahetatavat kiirust automaatselt. See on väga kasulik näiteks siis, kui jõuate ristmikule.



CISi variandi puhul nutikas käigu valimine A-piilari kuaril.



REVERSHIFTi astmelisus CISis.

SMART STOP ja kiirushoidik.

SMART STOPi funktsiooniga saab ARION 600 ja 500 traktoreid jätta seisma ilma siduripedaali kasutamata, vajutades üksnes pidurit. See vähendab juhi töökoormust, eriti selliste ülesannete puhul, mis eeldavad palju peatumisi ja sõidualustusi (näiteks ümarpallide valmistamine ja esilaaduri töö). SMART STOPi võite lihtsalt ühe korruga aktiveerida CEBISes või CISis. HEXACTIVI käiguautomaatikale saab lisada kiirushoidiku funktsiooni. Mootori fikseeritud pöörlemiskiiruse asemel määratakse ühe nupuvajutusega sihtkiirus ning traktor säilitab selle kiiruse, kohandades mootori pöörlemiskiirust ja käiguvalikut.

UUS: mootori pöörlemiskiiruse piirang.

Mootori pöörlemiskiiruse piirang aitab Teil kindlalt kütusekulu säästa. Lihtsalt määrake mootorile maksimaalne kiirus ja seejärel võite täielikult keskenduda oma tööle. Mootor hoiab määratud kiirust hoolimata sellest, kui kõvasti Te gaasipedaali vajutate. See võimaldab Teil kütusekulu märkimisväärselt vähendada.

HEXASHIFT. HEXACTIV vahetab käiku Teie eest.



HEXACTIVi käiguautomaatika.

Kuna Teil on tähtsamatki teha, võite lasta HEXACTIVil käiku automaatselt vahetada. Tänu arvukatele läbimõeldud funktsioonidele saate HEXACTIVi käiguautomaatikat enda soovi ja töö iseloomu järgi häälestada.

Te võite CEBISes või CISis valida käiguautomaatika kolme režiimi vahel.

- Täisautomaatne režiim: HEXACTIV lähtub mootori eri pöörlemiskiiruste sisselülitamisel mootori koormusest, traktori sõidukiirusest ja gaasipedaali asendile vastavast juhi eelistusest
- Jõuvõtuvõlli režiim: HEXACTIV hoolitseb käike vahetades selle eest, et mootori pöörlemiskiiruse ja jõuvõtuvõlli pöörlemiskiiruse suhe püsiks võimalikult muutumatu
- Käsijuhtimise režiim: HEXACTIV lähtub käike vahetades kindlast mootori pöörlemiskiirusest, mida juht saab programmeerida




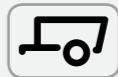
Kolme režiimi seadmine CEBISes.




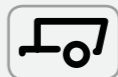


Täisautomaatne režiim.

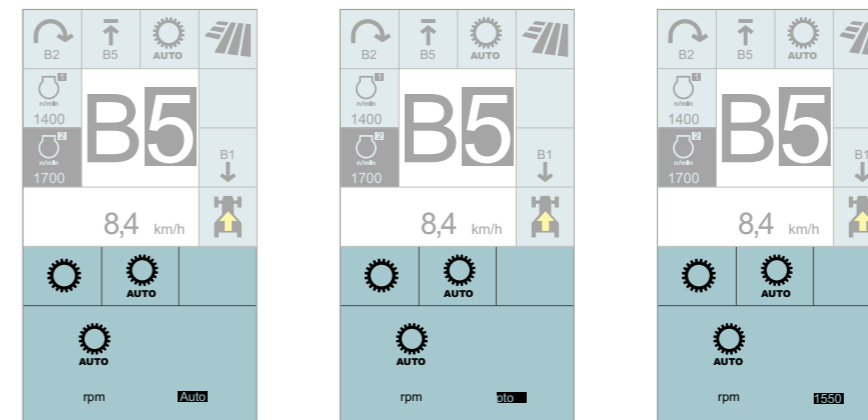
Jõuvõtuvõlli režiim.

Manuaalrežiim.

Manuaalne käiguvahetus	Sõidustrategia 	Manuaalne käiguvahetus põllurežiimis	Režiim 	Käiguvahetus <ul style="list-style-type: none"> – Vahemiku vahetamine (A–D), vajutades DRIVESTICKi või CMOTIONit lõpuni – Koormuse all lülitatavate kiiruste (1–6) vahetamine, koputades DRIVESTICKile või CMOTIONile
		Manuaalne käiguvahetus transpordirežiimis		<ul style="list-style-type: none"> – Käiguvahetus läbi kõigi 24 käigu (A1–D6), koputades DRIVESTICKile või CMOTIONile

HEXACTIVi käiguautomaatika	Sõidustrategia 	Automaatne käiguvahetus põllurežiimis	Režiim 	Käiguvahetus <ul style="list-style-type: none"> – Vahemiku vahetamine (A–D), vajutades DRIVESTICKi või CMOTIONit lõpuni – Koormuse all lülitatavate kiiruste (1–6) automaatvahetus
		Automaatne käiguvahetus transpordirežiimis		<ul style="list-style-type: none"> – Kõigi 24 käigu (A1–D6) automaatvahetus

Kolme režiimi seadmine värvilises CISis.



Täisautomaatne režiim.

Jõuvõtuvõlli režiim.

Manuaalrežiim.

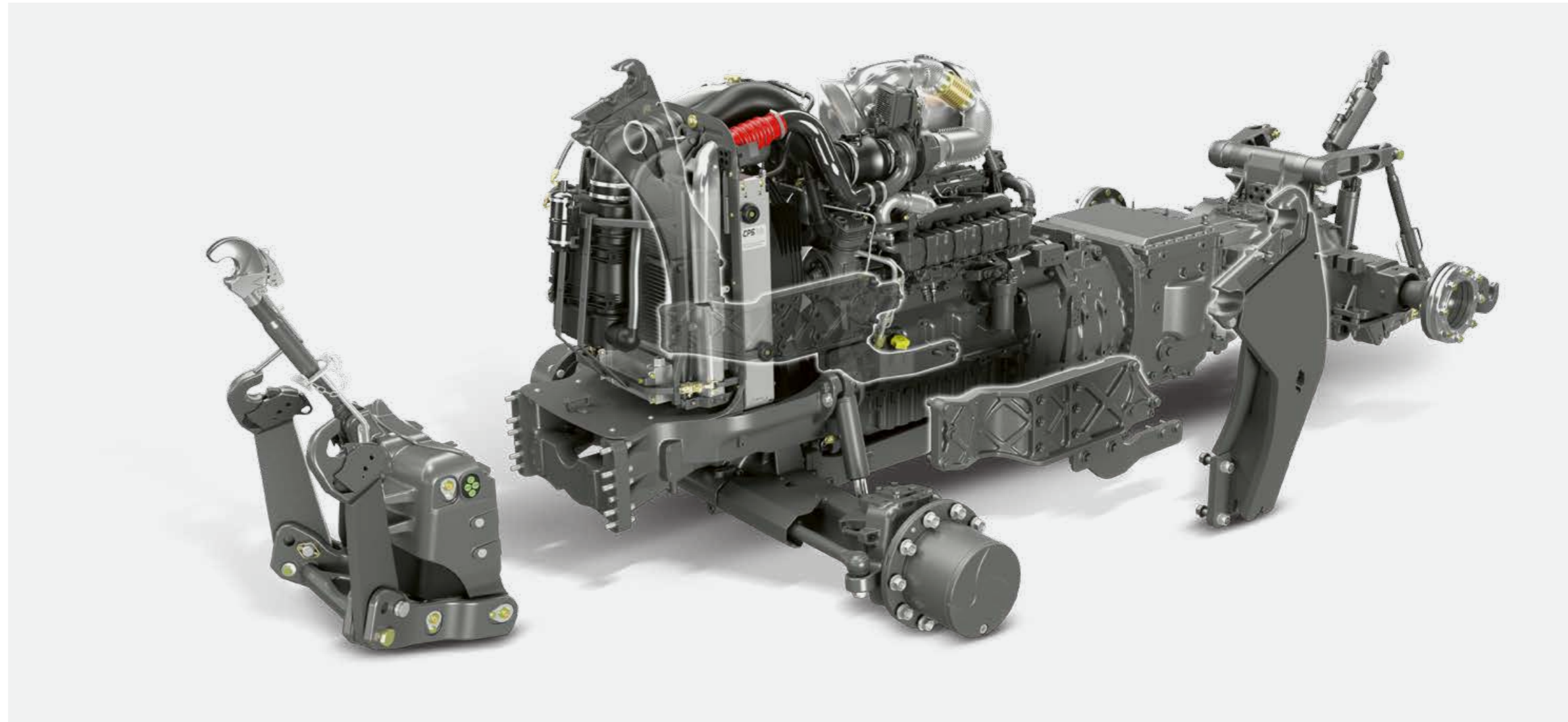
Läbimõeldud lahendus.

CLAAS pakub valikut tehases eelpaigaldatud varustust, mis on spetsiaalselt välja arendatud selleks, et teha ARION 600 ja 500 traktorid võimalikult universaalseks.

Tänu asjakohasele eelvarustusele on võimalik alati hiljem lihtsalt paigaldada esilaadur või esirippüsteem.

Lisavarustusena saab paigaldada esisilla kanduri ja käigukasti vahele, piki mootorit tugeva poolraami. See poolraam neelab tekkiva jõu ja samas saab teda kasutada esilaaduri konsooli haakepunktina. Konsooli on lihtne igal ajal poltidega poolraami külge kinnitada. Kui ARIONile on esirippüsteem või esilaadur lisatud tehases, siis kuulub poolraam tarnekomplekti.

Loomulikult säilib hea ligipääs hoolduspunktile ka siis, kui traktorile on paigaldatud mis tahes varustus.



CLAASi traktorikontseptsioon.

Pika teljevahe, optimaalse kaalujaotuse (50% ees, 50% taga) ja väikse üldpikkuse kombinatsioon tagab erakordse mitmekülgsuse ning jõudluse.

Pikk teljevahe ja optimaalne kaalujaotus.

- Erakordne sõidumugavus
- Hea ja kindel teel püsimine
- Suurem veojõud ja jõudlus tänu väiksemale ballastimisvajadusele

- Suurem tõstevõime tänu paremale stabiilsusele
- Optimaalne kütusekulu
- Väiksem ballastimisvajadus, mis säästab pinnast ja tagab dünaamilise maanteetranspordi

Väike üldpikkus.

- Hea manööverdusvõime
- Lühike traktori ja haagise kombinatsioon maanteel
- Korralik nähtavus
- Eesmise haakeriista hea juhitavus



Saadaval REVERSHIFTI suunavahetushoob koos elektroonilise seisupiduriga.



Õhukuivatiga õhkpidurid.



Lisavarustusena rattaäärkud, mis reguleerivad rattarööbet, või kiirvabastusega sild.



Täielik tasakaal.

Tänu arvukatele esi- ja tagasilla ballastimise lahendustele võite ARIONi traktorit lihtsalt kohandada igaks tööks. Nii saate ilma tarbetu kaotuseta kasutada kogu tema võimsuspotsentiaali. Kui Teil on vaja teha rasket tööd väiksel kiirusel, siis võite ARIONile ballasti väga lihtsalt lisada. Ja raskuse, mida pole enam tarvis, saate kiiresti eemaldada.

Raskus tagasilla ühe ratta kohta

38" velg		42" velg	
259 kg	337 kg	220 kg	409 kg

Esiballast igaks otstarbeks.

110 kg fikseeritud raskuskandurile (tehases paigaldatav) on võimalik panna 28, 35 või 50 kg raskusplaate. 110 kg raskuskandurile saab paigaldada ka ühe 600 kg plokk-raskuse.

Paindlikuks ballastimiseks saab esihüdraulikat kasutades paigaldada järgmisi tehasekombinatsioone:

- 600 kg
- 900 kg
- 1200 kg (600 + 600)
- 1500 kg (900 + 600)

Ohutu pidurdamine.

Kõigil ARIONi 40 ja 50 km/h versiooni mudelitel on tänu nende konstruktsioonile sama lubatud kogukaal. ARION 600 puhul on see kuni 12,5 t.

50 km/h versioonil on esisilla vedrustus ja ketaspidurid standardvarustuses. 40 km/h versiooni puhul on mõlemad lahendused saadaval lisavarustusena. Esi- ja tagasilla pidurdussüsteem pakub pidurdamisel maksimaalset ohutust ning stabiilsust. Pidurdamisel kohandab esisillavedrustus ennast muutuva koormuse järgi automaatselt. Tänu sellele säilitab traktor oma tavapärase stabiilsuse ja ohutuse isegi äkkpidurduse korral.

Kõik suurused (kuni 710 mm).

Tehasevarustusena on saadaval lai valik rehve. Kõigile mudelitele saab paigaldada MICHELIN XeoBibi rehvid. Kommunaaltöödeks sobivad Nokiani tööstusrehvid. Mudelitele ARION 660–630 saab paigaldada ka kuni 42" või 1,95 m läbimõõduga rehvid, mis kasvatavad kontaktpinda ja veojõudu.

Võimsus ja sääst nupuvajutusega.

Neli pöörlemiskiiruse vahemikku.

- Standardvarustusena 540 p/min ja 1000 p/min
- Lisavarustusena 540 / 540 ECO ja 1000 / 1000 ECO
- Liikumiskiirusega sünkroonne lahendus saadaval mõlema jõuvõtuvõlli puhul

Jõuvõtuvõlli kiiruse saate lihtsalt eelvalida ühe nupuvajutusega. Teine käetoel asuv nupp käivitab jõuvõtuvõlli.

Automaatset jõuvõtuvõlli sisse- ja väljalülitamist saab tagariipsüsteemi kõrguse järgi astmevabalt reguleerida. Lihtsalt liigutage tagariipsüsteem soovitud asendisse ning vajutage ja hoidke jõuvõtuvõlli automaattuppu: sisse- ja väljalülitamise asend on nüüd salvestatud.

Haakeriista lisamine on väga mugav, kuna jõuvõtuvõlli otsa saab vabalt pöörata.

Paigaltstart.

ARION kannab oma täisvõimsuse jõuvõtuvõllile üle alates paigaltstartist ja ka väiksel liikumiskiirusel.

Pöörlemiskiirused:

- 1000 ECO, kui mootori kiiruseks on 1570 p/min
- 540 ECO, kui mootori kiiruseks on 1530 p/min

Jõuvõtuvõlli ECO režiimis töötab mootor väikse pöörlemiskiirusega, langetades mürataset ja säästes väärtuslikku kütust.



Jõuvõtuvõll, mis töötab sobival mootori pöörlemiskiirusel.

Ühest vajutusest tagumisel poritiival olevale nupule piisab, et tagumine jõuvõtuvõll sisse lülitada ja seejärel aktiveerida mootori pöörlemiskiiruse salvesti. Mootori pöörlemiskiirust saate mugavalt kohandada haakeriista järgi CEBISes. See on soovituslik kõigi toimingute puhul, kus Te kasutate välist jõuvõtuvõlli lülitamist. Nii säästate aega ning muudate töö mugavamaks ja ohutumaks.



Tagumise jõuvõtuvõlli väline juhtimine.



Jõuvõtuvõlli otsa lihtne vahetamine.

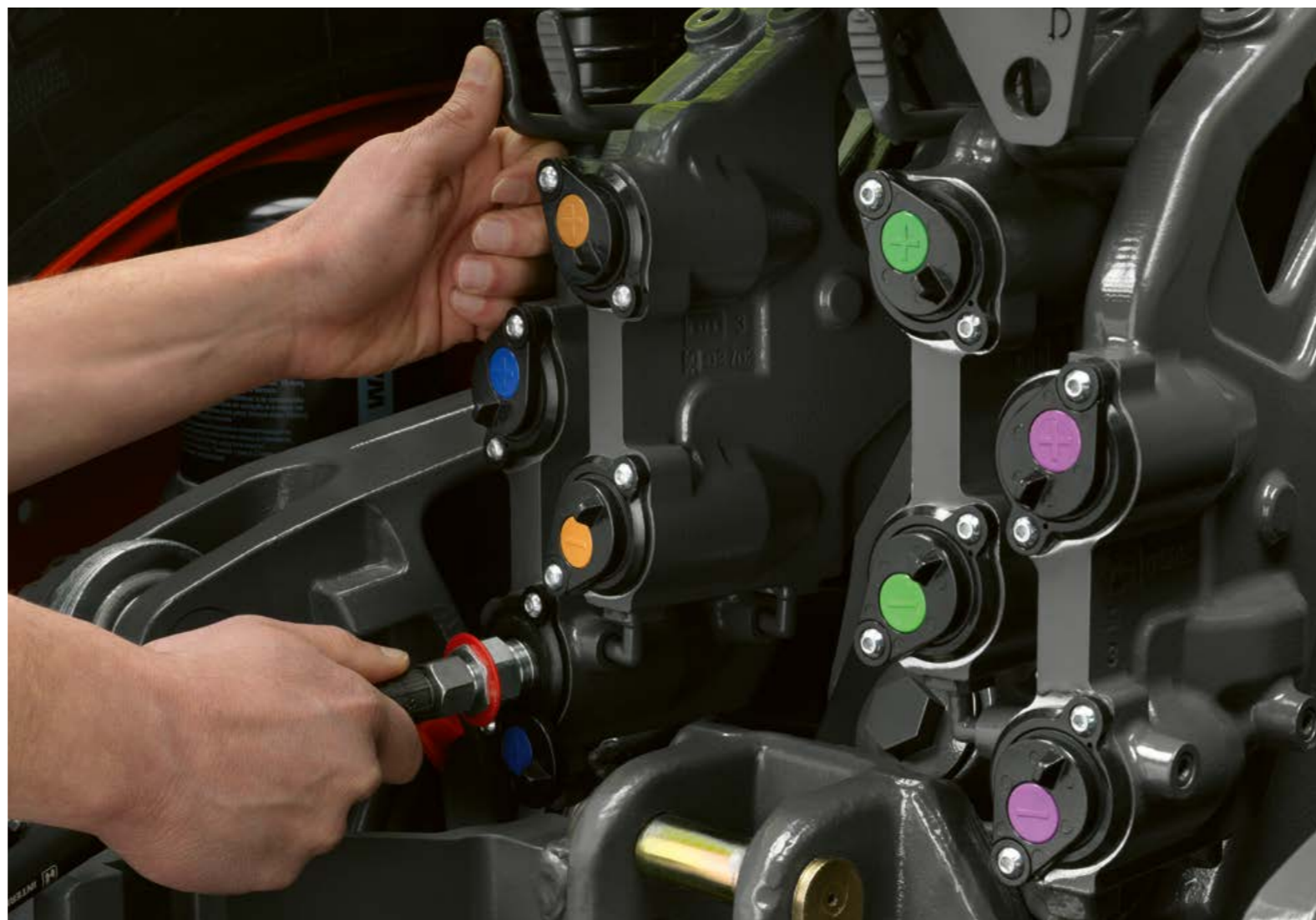
Võimas hüdraulika. Lihtne ühendada.



Esirippüsteemil on liitmikud ühele hüdrojagajale ja ühele vabale tagasivoolule.

Survevaba ja puhas ühendamine.

Kõigil ARIONi kaheksal tagumisel hüdroliitmikul on vabastushoob, tänu sellele saab neid ühendada ja lahti ühendada ka surve all. Sisse- ja väljavoolupoole värvilised tähised muudavad haakeriista veatu ühendamise lihtsamaks. Lekkeõlitorud koguvad ühendamisel ja lahti ühendamisel liitmike õli kokku.



Täishüdrauliline võimsus.

Traktori taga olevad power beyond'i ühendused on mõeldud haakeriistale, millel on olemas enda juhtplokk.

Sellel on järgmised eelised.

- Haakeriista varustatakse hüdroõliga vajaduse järgi
- Suure läbimõõduga torud, lametihendiga hüdroliitmikud ja survevaba tagasivool vähendavad võimsuskadu

Hüdraulika, mis sobib.

- Kõigile ARION 600 ja 500 mudelitele koormustundlik hüdroüsteem võimsusega 110 või 150 l/min
- CISi varustuse puhul: neli mehaanilist hüdrojagajat parempoolsel külgkonsoolil ja käetoole paigutatud ELECTROPILOT, millega juhitakse kaht elektroonilist hüdrojagajat
- CEBISi või CIS+ varustuse puhul: kuni kuus elektroonilist hüdrojagajat, mida saab juhtida käetoelt; neist kuni nelja ELECTROPILOTiga. Selleks et muuta kombineeritud tööprotsessid lihtsamaks, saate hüdrojagajate juhtimise määrata F-nuppudele, mis asuvad CMOTIONil, mitmfunktsioonilisel käetoel või ELECTROPILOTil

- CEBISi puhul lisaks: tänu hüdrojagajate vabale määramisele ja prioriseerimisele saab iga juht CEBISi abil kohandada juhtimist konkreetse töö ning isiklike eelistuste järgi. Selleks et töö sujuks, on sageli rakendatavad hüdraulika funktsioonid paigutatud kõrvuti

Varustus	CIS	CIS+	CEBIS
Tagumiste mehaaniliste hüdrojagajate max arv	4	–	–
Tagumiste elektrooniliste hüdrojagajate max arv	–	4	4
Keskumiste elektrooniliste hüdrojagajate max arv, näiteks esilaadurile või esirippüsteemile; juhitakse ELECTROPILOTiga	2	2	2
Hüdrojagajate prioriseerimine	–	–	□
Hüdrojagajate vaba määramine	–	–	□

□ Saadaval – Ei ole saadaval

Tagarippsüsteem saab hakkama ka kõige raskema haakeriistaga.



Tagarippsüsteem.

Maksimaalse tõstevõimega 7,5 ja 8 t suudavad ARION 600 ja 500 traktorid kanda ka kõige raskemat haakeriista. Tagarippsüsteemi varustust on võimalik kohandada individuaalsete vajaduste järgi.

- Manuaalsed või automaatsed alalüli stabilisaatorid
- Libisemiskontroll
- Hüdrauliline ülalüli
- Tugev ja lihtne ülalüli hoidik
- Taga praktiline kuulihoidik
- Mõlemal portiival välised juhtseadised tagarippsüsteemile, jõuvõtuvõllile ja ühele elektroonilisele hüdrojagajale (olenevalt varustusest)
- Lai valik haakevõimalusi, näiteks haakekuuliga tiisel, automaatkahvel, pikaphaak, CUNA

Otsehäälestus.

Kõige tähtsamaid tagarippsüsteemi funktsioone saab juhtida otse, kasutades parempoolsele B-piilarile paigutatud surunuppe ja pöördregulaatoreid.

- Tõstmine ja langetamine
- Vibratsioonisummutus sees/väljas
- Tagarippsüsteemi lukustamine
- Libisemiskontrolli aktiveerimine
- Tõstekõrguse piiramine
- Langetuskiirus
- Veojõu ja asendi reguleerimine
- Libisemiskontrolli reguleerimine

Kumer tagaaken ja pööratav iste tagavad suurepärase vaate haakeriistale ning ühtlasi võimaldavad tagarippsüsteemi häirimatult juhtida. Tänu otseligipääsule saab juht töö käigus tagarippsüsteemi sätteid väga mugavalt optimeerida.



Välised juhtseadised tagarippsüsteemile, jõuvõtuvõllile ja ühele vabalt valitavale hüdrojagajale (ainult CEBISel).



Taga kuulihoidik.



Haakepuki alternatiivina on saadaval pikaphaak.

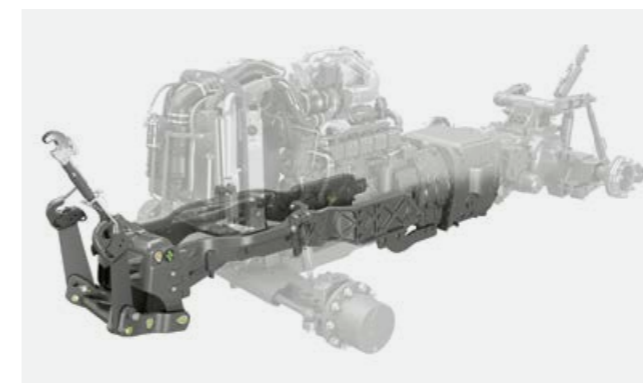


Automaatsed alalüli stabilisaatorid.

Rohkem võimalusi.
Rohkem funktsioone.



Esirippüsteemi ja ühe hüdrojagaja väline juhtimine (oleneb varustusest).



Esirippüsteem.

Kõigile ARIONi mudelitele saab tehases paigaldada kaks erinevat esirippüsteemi:

- maksimaalne tõstevõime 3 t
- maksimaalne tõstevõime 4 t

Tänu moodulkonstruktsioonile võite masinat lihtsalt ajakohastada. Piki mootorit paiknev poolraam kuulub tarnekomplekti. Tagasilla tugi on iga ARIONi standardvarustuses, isegi kui traktoril ei ole esirippüsteemi ega esilaadurit.

Esirippüsteem ja eesmine jõuvõtuvõll.

Kõigil ARIONi mudelitel on ka integreeritud esirippüsteem ja eesmine jõuvõtuvõll.

- Eesmistel alalülidel on kolm asendit: üles klapitud asend, fikseeritud tööasend ja ujuvasend piklikus augus
- Kahesuunalised tõstesilindrid kuuluvad standardvarustusse
- Esisilla ja haakepunktide väike vahe võimaldab esiseadet paremini juhtida
- Jõuvõtuvõll pakub 1000 p/min
- CEBISe versioonil on väline esirippüsteemi ja kahesuunalise hüdrojagaja juhtimine



Täppistöö.

CEBISe versioonile mõeldud, lisavarustusse kuuluv esirippüsteemi asendi juhtimine võimaldab töötada ette paigaldatava seadmega eriti täpselt. Tööasendit reguleeritakse käetoel oleva pöördnupuga, samal ajal saab CEBISes tõstekõrgust piirata ning tõste- ja langetamiskiirust reguleerida. Esirippüsteemi võib kasutada nii ühe- kui ka kahesuunalises režiimis.



Kõik vajalikud ühendused.

Esirippüsteemi on integreeritud hüdraulilised ja elektroonilised liidesed järgmistele lahendustele:

- kahesuunaline hüdrojagaja
- survevaba tagasivool
- seitsme kontaktiga pistikupesa
- 12 V / 25 A pistikupesa või ISOBUSe pistikupesa

Täiuslik sobivus. CLAASi esilaadurid.



Tugevad plussid.

- Esilaaduri konsool saadaval tehases paigaldatuna
- Suur FOPSi (Falling Object Protective Structure) läbipaistev katuseluuk
- Valikus kolm mugavat juhtsüsteemi: ELECTROPILOT tehase paigaldusena ning PROPILOT ja FLEXPLOT järelpaigaldusena
- REVERSHIFTi suunavahetusfunktsioon ELECTROPILOTi risthooval
- Valikus FL-i esilaaduri puhul PCH hüdrauliline paralleeljuhtimine ja FL C esilaaduri puhul PCM-i mehaaniline paralleeljuhtimine
- FITLOCKi süsteem, mis tagab kiire ja mugava paigaldamise ning eemaldamise
- MACHi elektri ja hüdraulika kiirliitmik
- FASTLOCKi hüdrauliline haakeriista lukustus
- SPEEDLINK haakeriista kõigi hüdro- ja elektriühenduste automaatselt lukustamiseks ning liitmiseks
- SHOCK ELIMINATORi vibratsioonisummutus
- Ja loomulikult CLAASi pakutav täisteenindus

Ei kompromissidele. Isegi esilaaduri töös.

Just esilaaduri puhul on ühendus traktoriga erakordselt tähtis, kuna sellest oleneb laadimise ohutus ja kiirus. Seepärast oli ARION 600 ja 500 sarja väljatöötamisel väga oluline, et ühenduskonsool oleks traktori tervikkontseptsiooniga täielikult integreeritud. Konsool on paigutatud kaugele taha, mis tagab raske töö puhul stabiilsuse. Ühenduskonsooli konstruktsioon võimaldab CLAASi esilaadurit ka hiljem lihtsalt ajakohastada.



Valige sobiv esilaadur välja kolme sarja 18 mudeli hulgast. Nii olete kõigeks parimal moel ette valmistatud.

frontloader.claas.com

ARION	FL 150	FL 140, FL 140 C	FL 120, FL 120 C	FL 100, FL 100 C
660	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
650	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
630	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
610	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
550	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
530	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
510	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tõstekõrgus m	4,60	4,50	4,15	4,00

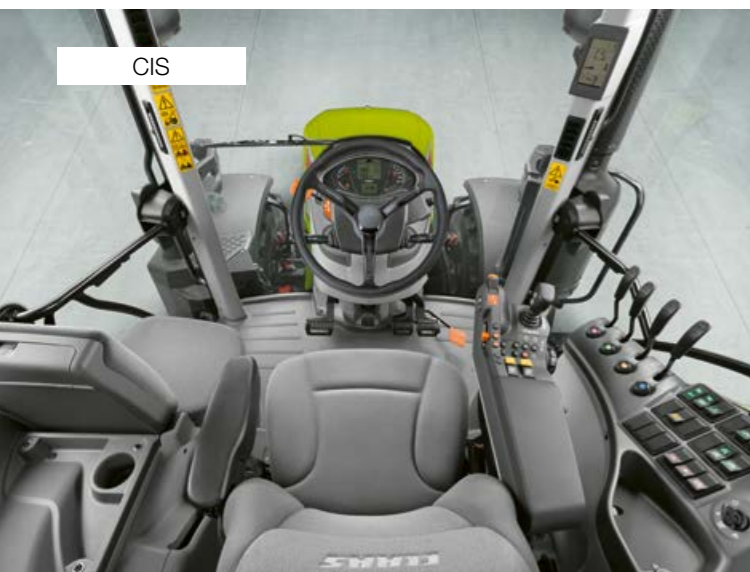
Saadaval - Ei ole saadaval

Ruumikas ja vaikne, suurte akende ja täisvedrustusega. ARION 600 ja 500 kabiin tagab kogu pikaks tööpäevaks maksimaalse mugavuse. Kabiinist on saadaval nii viie kui ka nelja piilariga versioon.

- CEBiSe varustusvariant, millel on juhtimiseks puutekuvar ja uuenduslik CMOTIONi mitmefunktsiooniline hoob
- CIS+ varustusvariant, millel on värvikuvar, mitmefunktsiooniline käetugi ja DRIVESTICK
- Cisi varustusvariant, millel on mehaanilised hüdrotalajad, mitmefunktsiooniline käetugi ja DRIVESTICK



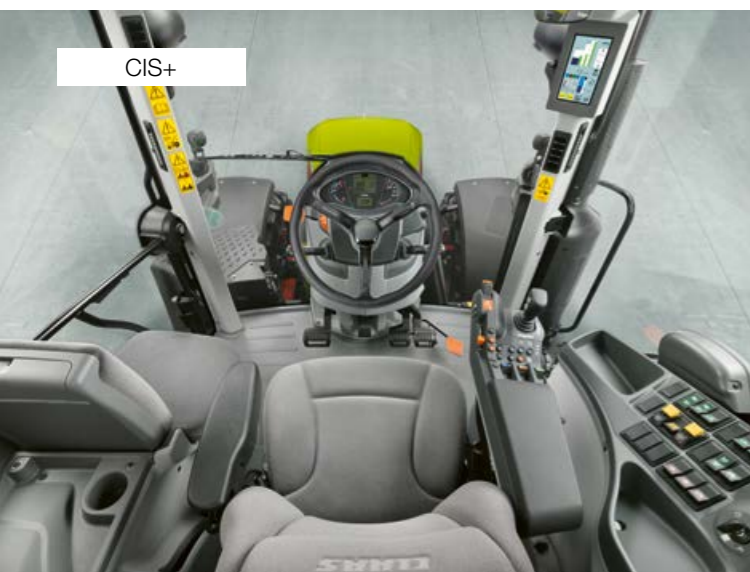
Selge vaade. Kabiin.



CIS

CIS. Lihtsalt hea.

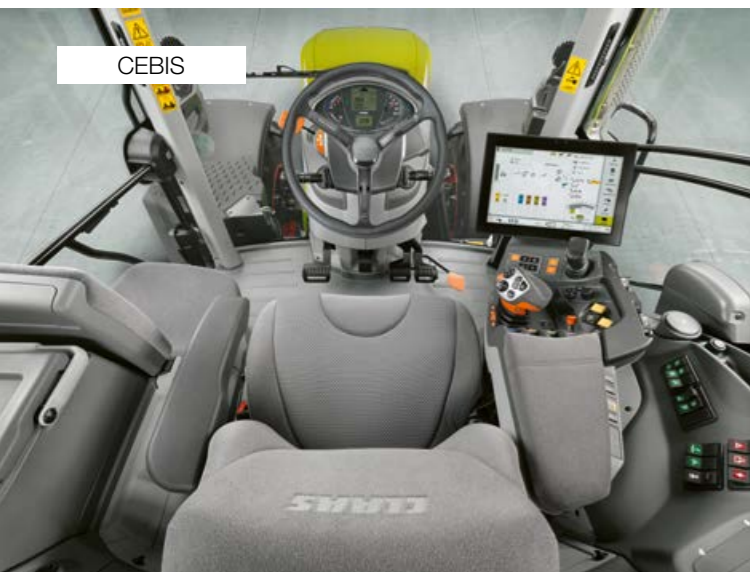
ARIONi põhiversioonil on mehaanilised hüdrojagajad ja CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS). CISi kuvarit iseloomustavad kompaktne disain ja suurepärase juhtimisergonoomika: kõiki sätteid saab lihtsalt aktiveerida pöördlüliti ja ESC-nupuga. CISi versiooni puhul on lisavarustusena saadaval ka kaks elektroonilist esilaaduri hüdrojagajat, mida juhitakse käetoel oleva ELECTROPILOTiga.



CIS+

CIS+. Lihtsalt rohkem.

CIS+ pakub muljet avaldavat kasutuslihtsust ja vaistlikku paigutust. Oma meeldivast lihtsusest hoolimata on tal olemas kõik funktsioonid ja automaatsfunktsioonid, mida vajate mugavaks ning tõhusaks tööks. CIS+ puhul on saadaval ka astrnevaba CMATICu käigukast ja koormuse all vahetatavate kiirustega HEXASHIFTi käigukast. A-piilarisse sisse ehitatud 7" CISi värvikuvart ühendab käigukasti, elektrooniliste hüdrojagajate, F-nuppude ja CSM-i põlluotsajuhtimise kuvamis- ning häälestusvõimalused.



CEBIS

CEBIS. Lihtsalt kõik.

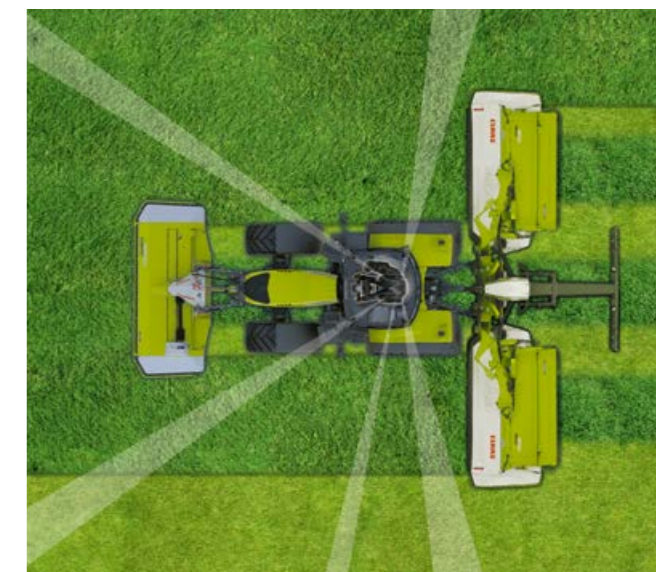
HEXASHIFTi või CMATICu käigukastiga CEBISi versiooni iseloomustavad elektroonilised hüdrojagajad ja eelkõige 12" puutekuvariga CEBISi terminal. CEBISi versioonil on ka rohkem automaatsfunktsioone, näiteks CSM-i (CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT) põlluotsajuhtimine, kaamerapilt, ISOBUSe-põhine seadme juhtimine, CEMOS traktoritele ja hüdrojagajate prioriseerimine. Aga leidub ka palju muid funktsioone: CEBISi puhul on mõeldud kõigele. Tänu puutekuvarile ja menüü loogilisele ülesehitusele võtab mis tahes häälestus aega vaid mõne sekundi.

Suurepärase nähtavus ja juurdepääs.

Selle võimsusklassi traktoreid kasutatakse igasuguseks tööks. Sage kabiini sisenemine ja sealt väljumine hoovis töötamisel ning suure töölaiega haakeriistad on igapäevase elu osa. Seepärast on kabiin vastavalt kujundatud. CLAAS on nende vajaduste jaoks välja töötanud kabiini, millest on saadaval nii viie kui ka nelja piilariga versioon.

Eelised.

- Mahukas kabiin, mis loob ruumika töökeskkonna
- Vaba vaade kogu töölaie
- Monoliitne esiklaas
- Viie piilariga kabiin: avar sissepääs, avatud uks endub ainult õige pisut
- Nelja piilariga kabiin: häirimatu nähtavus kabiini vasakul küljel



Tänu kabiini tagapiilarite erilisele asetusele ja kumerale tagaklaasile näeb juht hästi nii haakeriista kui ka haakimisala.

ARIONi varustusvariandid	CIS	CIS+	CEBIS
CISi kuvart A-piilaril, DRIVESTICK ja mitmfunktsiooniline käetugi	●	-	-
CISi värvikuvart A-piilaril, DRIVESTICK ja mitmfunktsiooniline käetugi	□	●	-
CEBISi puutekuvariga terminal, CMOTIONi mitmfunktsiooniline hoob ja mitmfunktsiooniline käetugi	-	-	●
CMATICu käigukast	-	□	□
HEXASHIFTi käigukast	●	□	□
Jõuvõtuvõlli juhtimine	●	●	●
Mehaaniliste hüdrojagajate max arv	4	-	-
Elektrooniliste hüdrojagajate max arv	2	6	6
ELECTROPILOTIGA juhitud elektrooniliste hüdrojagajate max arv	2	4	4
CSM-i põlluotsajuhtimine	-	□	-
CSM-i põlluotsajuhtimine koos muutmiskäigukastiga	-	-	●
Pardaaruvi funktsioonid	□	●	●
Haakeriista haldamine	-	-	●
Tööhaldus	-	-	●
Kaamerapilt	-	-	□
ISOBUSe-põhine haakeriista juhtimine	-	-	●
CEMOS traktoritele	-	-	□
TELEMATICS	□	□	□
ICT (Implement Controls Tractor)	-	□	□

● Standardvarustus □ Lisavarustus □ Saadaval - Ei ole saadaval

CEBISe varustus.

Lihtsalt kõik.

Käetugi, mis kehtestab uue standardi.

Kõik tähtsamad juhtseadised on integreeritud parempoolsesse käetoesse.

- 1 CMOTIONi mitmfunktsiooniline hoob
- 2 Sõidurežiimi juhtpaneel, kiirusvahemiku vahetamine ja kaks peenhäälestatavat mootori pöörlemiskiiruse salvestit
- 3 12" puutekuvariga CEBISe terminal
- 4 ELECTROPILOT, millel on kaks kahesuunalist hüdrojagajat ja kaks F-nuppu
- 5 CEBISe juhtpaneel
- 6 Esi- ja tagarippsüsteemi töösügavuse seadmine
- 7 Eesmise ja tagumise jõuvõtuvõlli aktiveerimine
- 8 Käsigaas
- 9 Vabakäik, esirippsüsteemi aktiveerimine
- 10 Elektroonilised hüdrojagajad
- 11 Neljarattavedu, diferentsiaalilukk, jõuvõtuvõlli automaatika, esisillavedrustus
- 12 Pealüliti: aku, elektroonilised hüdrojagajad, CSM, roolimissüsteem

Käetoet kõrgust ja pikiasendit saab juhi vajaduste järgi lihtsalt reguleerida.

Nii harvemini kasutatavad funktsioonid, näiteks jõuvõtuvõlli kiiruse eelvalimine, kui ka pealüliti asuvad juhiistmest paremal. Pööratud juhiistmelt on tagarippsüsteemi mugav juhtida, kuna juht näeb haakeriista väga hästi. Nii saate peenhäälestust teha töö käigus. Kaks lisanuppu võimaldavad Teil tagarippsüsteemi käsijuhtimisega tõsta ja langetada, muutes haakeriista ühendamise lihtsamaks.



Selge ja loogiline asetuse.

Kõigil varustusvariantidel saab paljusid funktsioone juhtida otse, kasutades B-piilarile paigutatud pöördlüliteid ja nuppe.

- A Jõuvõtuvõlli kiiruse eelvalimine
- B Tagarippsüsteemi sätted
- C Tagarippsüsteemi oleku kuva
- D Tagarippsüsteemi elektrooniline juhtimine

CMOTIONi mitmefunktsiooniline hoob. Kõik käeulatuses.



CMOTIONi mitmefunktsiooniline hoob.

CMOTION on CLAASI lahendus, mis muudab ARIONI põhifunktsioonide kasutamise mugavamaks ja tõhusamaks. Kuna juhite funktsioone pöidla, nimetissõrme ja keskmise sõrmega, puhkab käsi polsterdatud käetoel ning ei väsi töö jooksul nii kiiresti.



HEXASHIFTi või CMATICu kasutamine.

Kõiki HEXASHIFTi käiguvahetusi tehakse CMOTIONiga. Kerge lüke aktiveerib koormuse all vahetatavad kiirused.

Lükates CMOTIONit rohkem edasi või tagasi, saate valida vahemikke otse ja jätta koormuse all vahetatavaid kiirusi vahele. CMATICu puhul võite liikumiskiirust reguleerida CMOTIONiga täpselt ja astmevabalt.



Järgjärguline juhtimine tänu CMATICu astmevaba käigukasti tehnoloogiale.



Käigu lülitamine: koormuse all vahetatavad kiirused, +/-.

Käigu lülitamine: vahemik, +/-.

Nupuvajutusega.

Tänu CMOTIONi võimalusele kümme funktsiooninuppu vabalt määrata ei ole Teil enam vaja töö käigus käsi ümber tõsta. CMOTIONiga saate lihtsalt juhtida kõiki konkreetse haakeriista ISOBUSE funktsioone:

- ISOBUSE funktsioonid
- juhtumiloendur sees/väljas
- hüdrojagajad

Tagarippsüsteemi funktsioonid CMOTIONil:

- tööasendisse langetamine
- eelmääratud kõrgusele tõstmine
- käsijuhtimine: kaheastmeline (aeglane ja kiire) tõstmine ning langetamine
- haakeriista kiirsisestus

- 1 Paigaltvõtt või suunavahetus
- 2 Tagarippsüsteem
- 3 GPS PILOTi aktiveerimine
- 4 CSM-i põlluotsajuhtimine
- 5 Funktsiooninupud F7, F8, F9 ja F10
- 6 Kiirushoidiku aktiveerimine
- 7 Funktsiooninupud F1 ja F2
- 8 Funktsiooninupud F5 ja F6

CEBISe terminal. Kõik on kontrolli all.

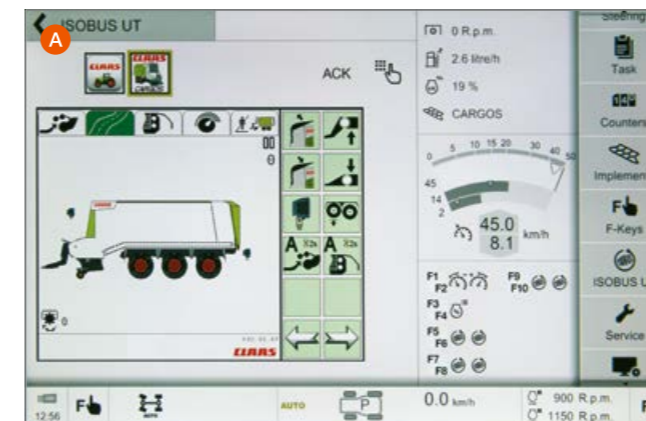


Ülevaatic ja kiire juhtimine.

12" diagonaaliga CEBISe kuvar kasutab enesestmõistetavaid sümboleid ja värvuskoode, mis annavad sätetest ning tööolekust selge pildi. Tänu CEBISe menüü ülesehitusele ja puutekuvarile saate kõiki sätteid sisestada vaid mõne sammuga. Eriti tõhus on masinakujutisega DIRECT ACCESSi funktsioon. Lihtsalt puudutage konkreetset ala, et pääseda otse õigesse dialoogiaknasse.

Pilku püüdev, 12" diagonaaliga kuvar.

- 1 DIRECT ACCESSi masinakujutis, mis tagab kiirligipääsu ja olekuvaate
- 2 Hüdroagaja olek
- 3 Sõiduki teave
- 4 Ülemine kõrvalala: jõudlusmonitor
- 5 Keskmine kõrvalala: funktsiooninuppude määramine
- 6 Alumine kõrvalala: käigukasti info
- 7 Menüü
- 8 DIRECT ACCESSi kiirligipääs CEBISe puutenupu või käetoel oleva nupu abil
- 9 Dialoogipõhine süsteem, mis tagab optimaalse häälestuse



CEBIS on lihtsalt parem.

- Kiire ja vaistlik navigeerimine CEBISe puutekuvaris
- Kiire ligipääs alammenüudele, vajutades CEBISes DIRECT ACCESSi puutenupu või käetoel olevat nupu
- Puudutage masinakujutist, põhiala või kõrvalala
- Navigeerimine käetoel oleva pöördlüliti ja ESC-nupu abil: ideaalne lahendus juhuks, kui sõidate ebataasasel pinnasel
- Valikus kaks eri kuva: maanteesõit ja põllutöö
- ISOBUSe funktsioon
- Kasutajatüübi määramine: piirake CEBISe häälestusulatust juhi kogemuste järgi
- Määrake vabalt kolm kõrvalala, näiteks käigukastile, esi- ja tagarippsüsteemile, funktsiooninuppudele, põlluotsajadadele, kaamerale või jõudlusmonitorile

CEBISe kuvaripõhist juhtimist täiendab käetoesse integreeritud klaviatuur. Kui künklikul pinnasel liikudes muutub sõrmjuhtimine liiga ebataapseks, siis saate kogu CEBISe tööd juhtida pöördlüliti ja ESC-nupuga. DIRECT ACCESSi nupp viib Teid otse nende sätete juurde, mis puudutavad traktori viimati kasutatud funktsiooni.

UUS: ISOBUSe haakeriista integreeritud juhtimine (A).

- Lülitage CEBISes vaistlikult ISOBUSe haakeriistade ning traktori maantee ja põllutöö kuva vahel
- Põhialal ISOBUSe haakeriista selge kuva
- Lihtsalt ühendage ISOBUSe kaabel ette või taha – ning sõit võib alata
- Määrake otsejuhtimiseks kuni kümme ISOBUSe funktsiooni CMOTIONi funktsiooninuppude alla

UUS: kaamerapildi kuvamise funktsioon (B)

- 1 Kõrvalalal kuni kahe kaamerapildi kuvamine
- 2 Peaalal võimalus lülitada masinakujutise ning 1. ja 2. kaamera vahel



- 1 Menüüs navigeerimine
- 2 Valimine
- 3 ESC-nupp
- 4 DIRECT ACCESSi nupp



Kõik on käeulatuses.

Käetoet kõrgust ja pikiasendit saab juhi vajaduste järgi lihtsalt reguleerida.



- 1 DRIVESTICK CMATICu või HEXASHIFTi käigukasti juhtimiseks
- 2 Tagarippsüsteemi juhtimine ja kaks F-nuppu, näiteks CSM-i põlluotsajuhtimise aktiveerimiseks
- 3 Käsigas, kaks mootori pöörlemiskiiruse salvestit, GPS PILOT, neljarattavedu ja diferentsiaalilukk
- 4 ELECTROPILOTi risthoob, millel on kaks F-nuppu ja suunavahetusnupud
- 5 Käigukasti juhtpaneel ja hüdraulikafunktsioonide aktiveerimine
- 6 Elektroonilised hüdrojagajad
- 7 Tagarippsüsteemi töösügavuse seadmine
- 8 Eesmise ja tagumise jõuvõtuvõlli aktiveerimine ning tagumise jõuvõtuvõlli automaatika
- 9 Esisillavedrustuse aktiveerimine



Vaistlik CMATICu juhtimine.

Ainulaadset, küljel oleva randmetoega DRIVESTICKi saab käsitseda vaistlikult ja see annab HEXASHIFTi või CMATICu käigukasti üle täieliku kontrolli.

Erinevalt tavalisest sõiduhuovast juhib DRIVESTICK CMATICu käigukasti proportsionaalselt: mida enam hooa sõiduhuova režiimil lükatakse või tõmmatakse, seda rutem käigukast traktorit kiirendab või pidurdab.

Gaasipedaali režiimi puhul pole seda funktsiooni nii tihti vaja, kuna juht reguleerib kiirust jalaga. Kuid see funktsioon on siiski väga kasulik, näiteks mootorpidurduse jõu manuaalseks kasvatamiseks või kahandamiseks.

Ülimalt ergonomiline käetugi.

See parimat ergonomikat pakkuv käetugi on pingevaba ja tõhusa töö tugisammas, mis põhineb kabiinis toimuva tööprotsessi ulatuslikul analüüsil. Sageli kasutatavad funktsioonid on paigutatud mitmefunktsioonilisele käetoele, harvem kasutatavad asuvad parempoolisel külgkonsoolil.

Kui DRIVESTICKi kasutatakse koos CMATICu käigukastiga, siis on olemas ka kiirushoidiku nupp. Kiirushoidiku aktiveerimiseks vajutage seda nuppu lihtsalt korra ja hetkekiiruse salvestamiseks hoidke nuppu pikemalt all. Kui kiirushoidik on aktiveeritud, siis saate kiirust lihtsalt muuta, liigutades DRIVESTICKi edasi või tagasi.

CIS+. Lihtsalt rohkem.

CEBIS suudab seda, samuti CIS+.

- Iga hüdrojagaja voolu ja aja individuaalne häälestamine või aktiveerimine
- Jõuvõtuvõlli automaatika, mida reguleeritakse astmevabalt tagarippsüsteemi kõrguse järgi
- CSM-i põlluotsajuhtimise nelja jada salvestamine ja rakendamine
- ISOBUSse haakeriista juhtimine traktori F-nuppudega
- Haakeriist juhib traktorit: ICT (Implement Controls Tractor) QUADRANTI pakipressi ja CARGOse kogurkäru puhul



Jõuvõtuvõlli kiiruse seadmine ja elektrooniline tagarippsüsteemi reguleerimine B-pillaril.



Kõik on käeulatuses.

Käetoel kõrgust ja pikiasendit saab juhi vajaduste järgi mugavalt reguleerida. Kõik sageli kasutatavad funktsioonid asuvad mitmefunktsioonilisel käetoel.

- 1 DRIVESTICK HEXASHIFTi käigukasti juhtimiseks
- 2 Tagarippsüsteemi juhtimine ja kaks F-nuppu
- 3 GPS PILOT ja kaks mootori pöörlemiskiiruse salvestit
- 4 Käsigaas
- 5 Mootori pöörlemiskiiruse salvesti peenhäälestamine
- 6 Käigukasti juhtpaneel, HEXACTIVI käiguautomaatika
- 7 ELECTROPILOT
- 8 Tagarippsüsteemi töösügavuse seadmine
- 9 Eesmise ja tagumise jõuvõtuvõlli aktiveerimine
- 10 Mehaanilised hüdromadurid



HEXASHIFTi vaistlik juhtimine.

Ainulaadset DRIVESTICKi saate käsitseda vaistlikult ja ta annab Teile HEXASHIFTi käigukasti üle täieliku kontrolli. Tänu sellele jäävad keerulised ja tülikad käiguvahetused minevikku. Sobiva käigu valimiseks vajate kõigest pisut sõrmetunnetust.

Ülimalt ergonoomiline käetugi.

See parimat ergonoomikat pakkuv käetugi on pingevaba ja tõhusa töö tugisammas, mis põhineb kabiinis toimuva tööprotsessi ulatuslikul analüüsil. Sageli kasutatavad funktsioonid on paigutatud mitmefunktsioonilisele käetoele, harvem kasutatavad asuvad parempoolsel külgkonsoolil.



Häälestamise küsimus.

Igal hüdromaduril on oma pöördlülitid, mida kasutatakse vastava hüdromaduri funktsiooni valimiseks:

- pöördlülitid asendis IIII: surve - / neutraalne / surve + / ujuvasend
- pöördlülitid asendis III: surve - / neutraalne / surve +
- pöördlülitid lukustusasendis: hüdromaduri lukustatud püsivaks tööks surveasendisse või neutraalasendisse



Jõuvõtuvõlli kiiruse seadmine ja elektrooniline tagarippsüsteemi reguleerimine B-pilaril.

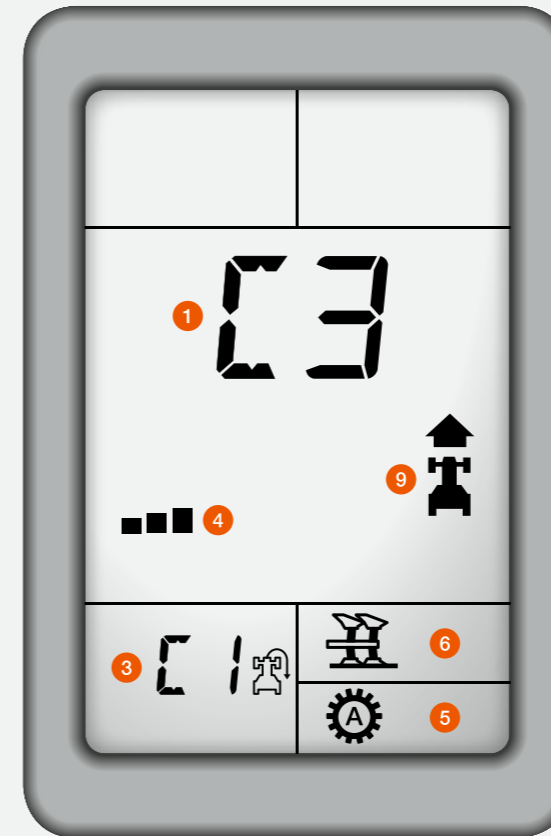
Hästi teavitatud.
CIS.



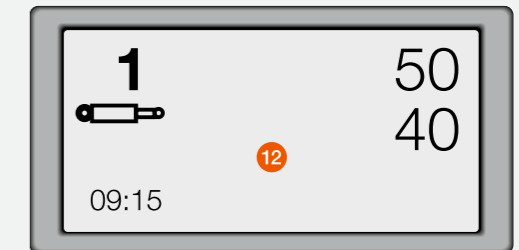
CISi värvi kuvar A-piilaril (HEXASHIFTI käigukasti puhul)



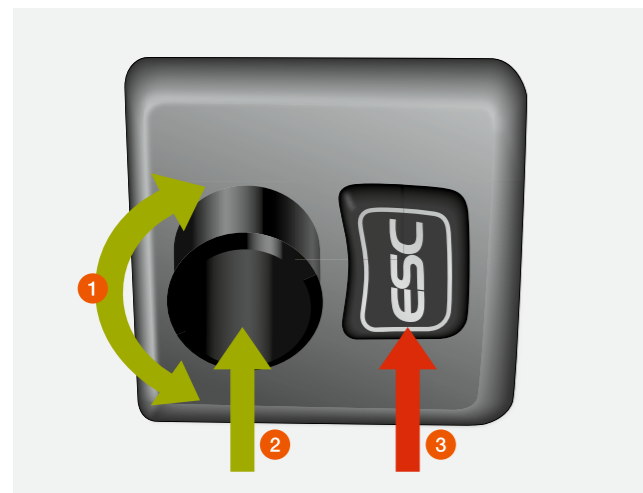
CISi värvi kuvar koos valitud häälestusmenüüga (CMATICu käigukasti puhul)



CISi kuvar armatuurlaual ja HEXASHIFTI käigukasti kuvar A-piilaril



- 1 Aktiveeritud käik / CMATICu kiirusvahemik
- 2 Kiirushoidiku ja mootori pöörlemiskiiruse salvesti väärtused
- 3 Valitud põlluotsakäik
- 4 HEXACTIVI käiguautomaatika piirang
- 5 HEXACTIVI töörežiim
- 6 Aktiveeritud sõidurežiim
- 7 Tagasikäik
- 8 Valitud mootori pöörlemiskiiruse vähendamine
- 9 Sõidusuund või vabakäik
- 10 Tagumise rippüsteemi ja hüdrojagajate olek
- 11 Funktsiooninuppude määramine
- 12 Häälestusmenüü



CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

CISi varustusvariandil on kuvar integreeritud armatuurlaual. A-piilaril asuv HEXASHIFTI lisakuvar näitab lühidalt kogu teavet käigukasti kohta.

CIS+ varustus.

A-piilaril asuv moodsa disainiga CISi 7" värvi kuvar jagab juhile tervekateavet käigukasti, elektrooniliste hüdrojagajate ja F-nuppude kohta. Sätteid näitab CISi värvi kuvar alumisel ekraanipoolel. Menüü loogiline ülesehitus ja selged sümbolid teevad navigeerimise väga lihtsaks.

- 1 Menüüs navigeerimine
- 2 Valimine
- 3 ESC-nupp

Mõlema varustusvariandi puhul saab kõiki sätteid lihtsalt aktiveerida roolirattale paigutatud pöördlüli ja ESC-nupuga.

CISi terminalis saab määrata järgmisi funktsioone:

- CMATICu või HEXASHIFTI käigukasti sätteid
- lisafunktsioonid, näiteks SMART STOP või dünaamiline roolimine
- REVERSHIFTI suunavahetuse astmelisus
- elektrooniliste hüdrojagajate aja- ja voolusätteid
- pardaarvuti funktsioonid, näiteks läbitöötatud pindala, kütusekulu ja pindalajõudlus
- hooldusintervalli kuva

Ergonoomika ja mugavus, mis loovad parima töökeskkonna.



Esmaklassiline mugavus.

ARION pakub hulganisti detaile, mis loovad pikaks päevaks parima töökeskkonna. Tänu arvukatele panipaikadele leiab juht mobiiltelefonile või dokumentidele alati koha. Kaassõitja istme all asub jahutuskast, kus on ruumi kahele 1,5 l pudelile ja suupistetele. See on ideaalne lahendus lõunapausiks.

Leedtuled valgustavad täiuslikult.

Kui jääte oma tegemistega pimedale peale, siis valgustavad töötuled kogu masina ümbrust. Tänu sellele on Teil kogu töö silma all. Kui Teie nõudmised on veel suuremad, siis muudavad kuni 14 leedtöötuld ja neli leedsõidutuld kogu ARIONi ümbruse peaaegu sama valgeks, nagu see on päeval.

Meeldiv töökeskkond.

Igal ARIONil on kliimaseade ja lisavarustuses 3. kategooria filter. Kõik komponendid on ehitatud topeltisolatsiooniga kabiinipõrandasse, et tagada vaikne töö.



Manuaaljuhtimisega kliimaseadme kõrval on saadaval ka täisautomaatne versioon, mis kabiini õhuvoolu meeldivalt hajutab.



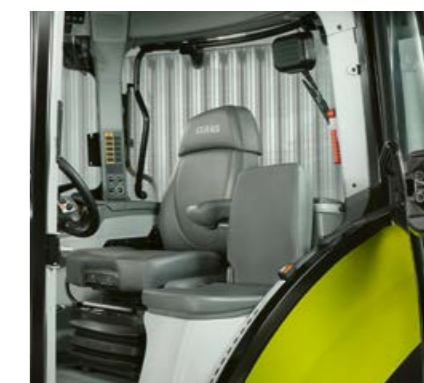
Selge ja läbimõeldud.

Armatuurilaud on paigaldatud mitmeti reguleeritava roolisamba külge. Ta liigub roolisambaga kaasa ja on tänu sellele kogu aeg hästi nähtav.



Valgustatud interjäär.

Kui sõidutuled on sisse lülitatud, siis on kõik juhtseadised ja lülititel olevad sümbolid valgustatud. Te saate CEBISes valida ka tumedama värviskeemi.



Soovi korral nahkviimistlus.

Nii juhi kui ka kaassõitja iste on saadaval nii tänapäevase, libisemiskindla kangaga kui ka elegantse ja lihtsasti hooldatava nahkpolsterdusega.



Ühendused on käeulatuses.

Kõik elektri pistikupesad ja samuti lisaterminalide ISOBUSse pistikupesad asuvad parempoolse konsoli all.



UUS: helistage Bluetoothi kaudu.

Kasutades Bluetoothi integreeritud vabakäeseadet koos välismikrofoniga, saate teha töö ajal selge heliga kõnesid.



UUS: palju värsket õhku.

Võite enda soovi järgi valida kas ette avaneva klaasist katuseluugi või taha avaneva katuseluugi.



Lainurk, mis tagab parema nähtavuse.

Standardvarustuses on lisaks suurele peeglile lainurkpeegel, mis tagab teel suurema ohutuse.



UUS: libisemiskindel nahkkattega rool.

Tugev nahkkattega rooliratas tagab kindla haarde ja võimaldab armatuurilauda hästi näha mis tahes asendis.



UUS: toonitud tagaklaas.

Tänu toonitud tagaklaasile (lisavarustus) püsib kabiinis meeldiv kliima ja Teid ei pimesta isegi madal õhtupäike.

Vedrustus, mis kaitseb juhti ja masinat.



Neljapunktiline täisvedrustus.

Neli vedrustuspunkti isoleerivad kabiini šassiist täielikult: löögid ja vibratsioon ei jõuagi juhini. Vedrustuspunkte ühendavad piki- ja põikvardad hoiavad kabiini kurvis ning pidurdamisel stabiilsena. Reguleeritav torsioonvarras võimaldab valida kolme vedrustustugevuse vahel. Seejuures on kogu vedrustussüsteem täiesti hooldusvaba.



Soe ja ventileeritud: kvaliteetiste.

Valikus on viis Searsi ja Grammeri istet, sealhulgas ventileeritud kvaliteetiste.

- Istme aktiiventilatsioon tagab hea enesetunde iga ilmaga
- Vedrustus kohandab ennast automaatselt juhi kaalu järgi



PROACTIVI esisillavedrustus.

CLAASI vedrustuskinemaatika pakub ARION 600 ja 500 traktorites silmapaistvaid sõiduomadusi. Laialt jaotatud vedrusilindrid ja aktiivne võnkestabiliseerimine kurvis tagavad masina stabiilsuse ning ohutuse. Samas pakuvad topelttoimega vedrustus, mis kompenseerib koormusmuutusi, ja 100 mm vedrustuskäik suurepärase sõidumugavust.



Vibratsioonisummutus.

Ette ja taha paigaldatavad rasked haakeriistad koormavad nii traktorit kui ka juhti. Seda tippkoormust, mis tekib transporttöö ajal ja siis, kui paigaldatud haakeriist tõstetakse põlluotsal üles, kompenseerib nii esi- kui ka tagarippsüsteemi vibratsioonisummutus.



Esisillavedrustuse aktiveerimine.

Juhi abistamise süsteemid.

Teie kogemust ei asenda miski. Üksnes tänu sellele saate enda töös reageerida kiiresti ja – mis kõige tähtsam – asjakohaselt. Olgu tegu raske maastiku või vahelduvate mullaoludega, paljud otsused peate langetama väga ruttu, et töökvaliteet oleks nõuetekohane. Seetõttu on hea, kui CEMOSega traktor võtab osa Teie tööst enda kanda.

Andmehaldus.

Andmeist on juba ammu kujunenud tähtis ja hädavajalik ressurss. Selleks et kogu andmete potentsiaal ära kasutada, peaksite nende eest hoolitsema sama hästi nagu masinapargi eest. Kõik süsteemid, masinad ja tööprotsessid on tarvis arukalt võrku ühendada ning genereeritud andmeid tuleb analüüsimiseks saata paljudesse eri kohtadesse.



CEMOS traktoritele. Muudab hea juhi veel paremaks.



Traktoritele mõeldud CEMOS pälvis 2017. aasta Agritechnica messil hõbemedali.



CEMOS õpib ja õpetab.

CEMOS on iseõppiv juhi abistamise süsteem. Turu esimese ja ainulaadse taolise süsteemina optimeerib ta nii traktori kui ka haakeriista (näiteks adra või kultivaatori) tööd. Seejuures aitab ta juhil reguleerida ballasti ja rehvirõhku. CEMOS loob kõigi oluliste sätete vaikeväärtused (näiteks mootorile, käigukastile ja haakeriistale). Nii rakendate alati optimaalset veojõudu ja pinnasekaitset. CEMOSega kasvatate pindalajõudlust, parandate töökvaliteeti ja vähendate diislikütuse kulu kuni 12%.

Etapp 1. Ettevalmistus õuel.

Lähtudes valitud haakeriistast ja kavandatavast põllutööst, soovib CEMOS juba ettevõtte õuel sobivat ballasti ning optimaalset rehvirõhku. Pidevalt õppiv süsteem kogub töö käigus täiendavaid mõõtmistulemusi ja kohandab nende põhjal järgmise töö kohta antavaid soovitusi.

Etapp 2. Põhihäälestus põllul.

CEMOSe integreeritud teadmiste andmebaas pakub sammsammulisi illustreeritud juhiseid haakeriistade põhihäälestuseks. Abisüsteemid on nüüd saadaval kõigile atradele. Lähitulevikus lisanduvad muude haakeriistade abisüsteemid. Need lahendused pakuvad väärtuslikku tuge juhile, kellel on vastavas töös vähe kogemusi või kellel pole neid üldse.

Etapp 3. Töö käigus toimuv optimeerimine.

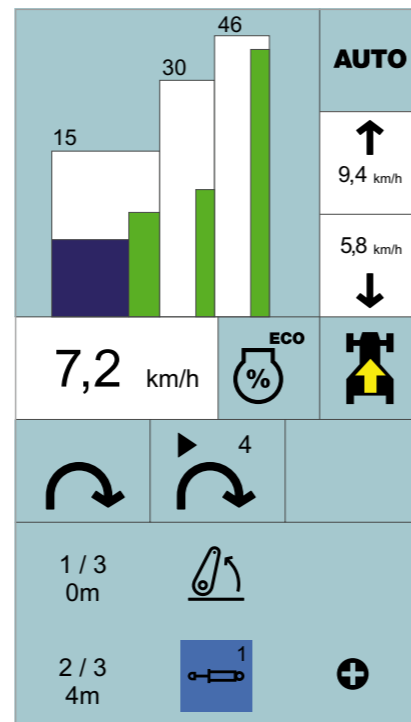
Juht käivitab põllul optimeerimisdialogi. CEMOS kontrollib üle kõik põhisätted ning annab jõudlus- ja tõhususeesmärkide kohta soovitusi, mida juht saab kinnitada või tagasi lükata. Pärast igat häälestuses tehtud muudatust toimub proovisõit, misjärel CEMOS näitab, kas pindalajõudlus ja diislikütuse sääst on paranenud.



CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

CSM-i põlluotsajuhimine võtab Teilt töö üle iga pöördemanöövri puhul. Lihtsalt ühe nupuvajutusega saate käivitada mis tahes varem salvestatud funktsiooni.

	CIS+ puhul	CEBISe puhul
Salvestatavate jadade arv	Neli	Ühe haakeriista kohta neli, võimalik salvestada kuni 20 haakeriista jaoks
Jada aktiveerimine	F-nuppudega	CMOTIONi ja F-nuppudega
Jada kuvamine	CISi kuvaril	CEBISe kuvaril
Salvestusrežiim	Ajapõhine	Aja- või distantsipõhine
Muutmisfunktsioon	–	Hilisem jadade optimeerimine CEBISes



Jada kulgu näidatakse CISi värvikuvari alumisel poolel.

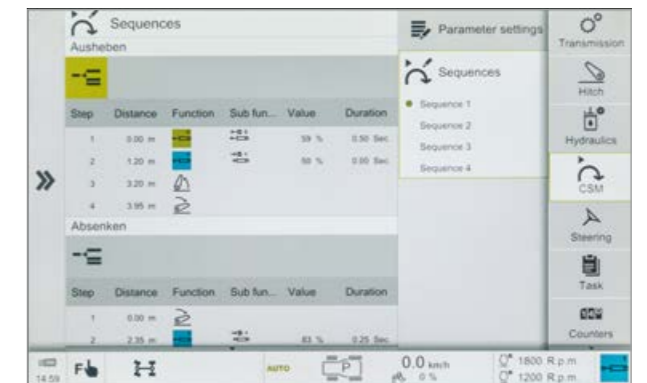
Endale sobivas järjekorras saab kombineerida järgmisi funktsioone:

- aja ja vooluhulga reguleerimisega hüdrojagajad
- neljarattavedu, diferentsiaalilukkk ja esisillavedrustus
- esi- ja tagarippsüsteem
- kiirushoidik
- eesmine ja tagumine jõuvõtuvõll
- mootori pöörlemiskiiruse salvesti



Lihtne salvestada ja kasutada.

Jadade salvestamisel võite aluseks võtta distantsi või aja. Salvestamisel saab juht samm-sammult CEBISe või CISi värvi-kuvaril esitatavate selgete sümbolite järgi oma jada jälgida. Käimasolevat jada on võimalik lihtsa nupuvajutusega peatada ja uuesti jätkata.



Lakkamatu optimeerimine CEBISega.

Salvestatud jadasid saate CEBISes hiljem muuta ja optimeerida. Samme võite lisada, kustutada või üksikasjalikult muuta ja kohandada. Aega, distantsi ja vooluhulka saate sobitada konkreetsete oludega. Pärast esialgset salvestamist võite jada vaid mõne sammuga viimase detailini täiustada.



Nii nagu Teile vaja.

CEBISe varustusega ARION võimaldab ISOBUSega ühilduvaid haakeriistu juhtida integreeritud terminalis. Mobiilsete kuvaritega pakub CLAAS kõigi kabiiniversioonide puhul ISOBUSe ja roolimisüsteemide juhtimiseks paindlikke lisalahendusi. Ühtlasi saate terminali olenevalt hooajast ja käsil olevast tööst viia ühest traktorist või liikurkombainist teise. Laske oma ARIONile paigaldada juba tehases või ajakohastamise käigus täpselt selline varustus, mida vajate.

S10 terminal.

- Peenealdusliku 10,4" puutekuvariga terminal
- Roolimis- ja ISOBUSe funktsioonid
- Kuni nelja kaamera pildi kuvamine

S7 terminal.

- Peenealdusliku 7" puutekuvariga terminal
- Roolimisfunktsioonid

Äpp EASY on board.

EASY on boardi äpiga saate kõiki ISOBUSega ühilduvaid haakeriistu juhtida tahvelarvutist¹. Selleks et saavutada veel suurem mugavus, võite F-nuppudele määrata mitmesuguseid funktsioone (nagu mis tahes muus ISOBUSe terminalis).

ISOBUSe-põhine haakeriista juhtimine.

Taga ja ees asuvad pistikupesad võimaldavad traktoriga liita ISOBUSega ühilduvaid haakeriistu. ISOBUSega ühilduvat terminali saab ühendada kabiinis, kasutades teist pesa. Iga haakeriista juhitakse masinaspetsiifilises kuvas. ISOBUSega ühildumine tähendab seda, et S10 või CEBISe terminalis saab juhtida ka teiste tootjate haakeriistu.

¹ Apple iPadi seadmed alates operatsioonisüsteemist iOS 9. Konkreetsete seadmete nimekirja leiata EASY on boardi äpist, mis asub Apple App Store'is. ISOBUSe kabiiniühenduse kasutamise eelduseks on CWI (CLAAS Wireless Interface).

Funktsiooninupud.

ARIONi mudelitel on kuni kümme F-nappu, millele saab eri funktsioone määrata CEBISe või CISi värvikuvaril. Konkreetset määrangut on võimalik CEBISe või CISi kuvaaknast alati vaadata. Nuppudele määratakse vastavad funktsioonid, kasutades S10 terminali või muud ISOBUSe terminali. Nii saab iga juht kohandada traktori tööd enda vajaduste järgi.



F-nupu määramine CEBISes.

ARION 600 ja 500 on AEF-i nõuetega kooskõlas.

Agricultural Industry Electronics Foundation (AEF) ühendab umbes 150 ettevõtet, ühingut ja organisatsiooni. Tema eesmärk on kooskõlastada arendusstandardid selliste elektrooniliste põllumajandussüsteemide puhul, nagu seda on näiteks ISOBUSe komponendid. Need süsteemid vastavad standardile ISO 11783, kuid välja on töötatud ka veel detailsemad AEF-i suunised. ARION 600 ja 500 arendamisel on lähtutud neist nõuetest ning need traktorid vastavad ISOBUSe haakeriista funktsionaalsusnõuetele ISO UT 1.0, TECU 1.0, AUX-O ja AUX-N.

ICT (Implement Controls Tractor).

Kui kasutate ARIONi koos QUADRANTI pakipressi või CARGOSE kogurhaagisega, siis saate kaht ARION CMATICu funktsiooni tänu ISOBUSele automaatselt juhtida haakeriista kaudu.

ICT CRUISE CONTROL.

Juhtides traktori liikumiskiirust, optimeerib see funktsioon haakeriista jõudlust ja töökvaliteeti. Kiirust kohandatakse pidevalt olude järgi, et võiksite võtta masinakombinatsioonist välja parima.

ICT AUTO STOP.

Kui haakeriistal tuvastatakse ülekoormus, siis lülitab ICT AUTO STOP jõuvõtuvõlli automaatselt välja. See kaitseb pikkadel tööpäevadel kogu ülekanadesüsteemi ja vähendab juhi töökoormust.



ICT CRUISE CONTROL ja AUTO STOP pälviseid 2013. aasta Agritechnica messil hõbemedali.

Alati õigel rajal. CLAASi roolimissüsteemid.



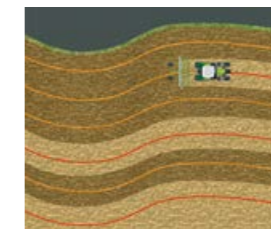
RTK NET (täpsus ± 2–3 cm)

- Parandussignaal mobiilivõrgu kaudu
- Piiramatu tööraadius



RTK FARM BASE LINK (täpsus ± 2–3 cm)

- Tugijaam
- Jaama andmeid edastatakse mobiilivõrgu kaudu (NTRIP)
- Tööraadius 30 km



RTK FARM BASE (täpsus ± 2–3 cm)

- Tugijaama saab kasutada digitaal- ja analoogvõrgu kaudu
- Ulatus kuni 15 km



RTK FIELD BASE (täpsus ± 2–3 cm)

- Mobiilne tugijaam
- Ulatus 3–5 km

SATCOR

- Satelliidipõhine CLAASi parandussignaal
- Pekaegu üleilmne katvus

SATCOR 15 (täpsus ± 15 cm)

- Parentatud baastäpsus
- Signaali kiire kättesaadavus
- Hea signaal, mis sobib paljudeks töödeks alates maa-
harimisest kuni saagikoristuseni

SATCOR 5 (täpsus ± 5 cm)

- Ideaalne aladel, kus RTK ja mobiilivõrgu levi on ebaühtlane
- SATCOR 15-ga võrreldes pikem lähteperiood, aga suurem täpsus

EGNOS/E-DIF (täpsus ± 30 cm)

- Litsentsitasuvaba
- Baastäpsus

Parandage töö kvaliteeti.

CLAASi roolimissüsteemid vähendavad juhi töökoormust. Nad näitavad ette, milline suund võtta, või juhivad traktorit täisautomaatselt mööda optimaalset rada. Vead ja ülekate on välistatud. Uuringud on näidanud, et tänapäevane paralleeljuhtimissüsteem võib säästa diislikütust, masinakulusid, väetist ja taimekaitsevahendeid kuni 7%.

GPS PILOTi automaatroolimissüsteemi juhatakse puutekuvariga terminalis S10 ja S7 (vt lk 64 ja 65), mille menüüs on väga lihtne liikuda ning mille kasutajaliides on mugav.

Automaatroolimise ka põlluotsal.

AUTO TURNi funktsioon võtab üle põlluotsal toimuva pöördemanöövri. Selleks eelvalitakse terminalis pööramissuund ja järgmine rada, ülejäänud töö teeb roolimissüsteem.



AUTO TURNi abil pöörab traktor põlluotsal automaatselt ümber.

Vajadustele vastav parandussignaal.

CLAASi pakutav valik võimaldab Teil oma süsteemi alati paindlikult laiendada. See puudutab ühtviisi nii terminali tehnoloogiat kui ka kõigi tänapäevaste oluliste parandussignaalide kasutamist.

CLAASi roolimissüsteeme saate kasutada koos GPS-i ja GLONASSi satelliitsüsteemiga, mis pakub Teile suuremat paindlikkust ning rohkem kasutusvõimalusi.



Vähendage täpsuse abil hektarikulusid.
steeringsystems.claas.com

Kõik masinad ja tööd silma all. Pidevalt.

Põlluhaldus CEBISega.

CEBISes saate luua ja salvestada kuni 20 tööd, et pärast tööde lõppu teha nende kohta dokumentatsioon. Kõigepealt määrate töölaiae, siis võite käivitada pindalaarvestuse ja hektaripõhise kulu kuvamise. Selleks et saada kõige täpsemad andmed, võite kiirust mõõta radariga.

Haakeriista haldamine CEBISega.

CEBIS lubab registreerida kuni 20 haakeriista. Kõik eelsätted on kindlalt seotud konkreetse haakeriistaga.

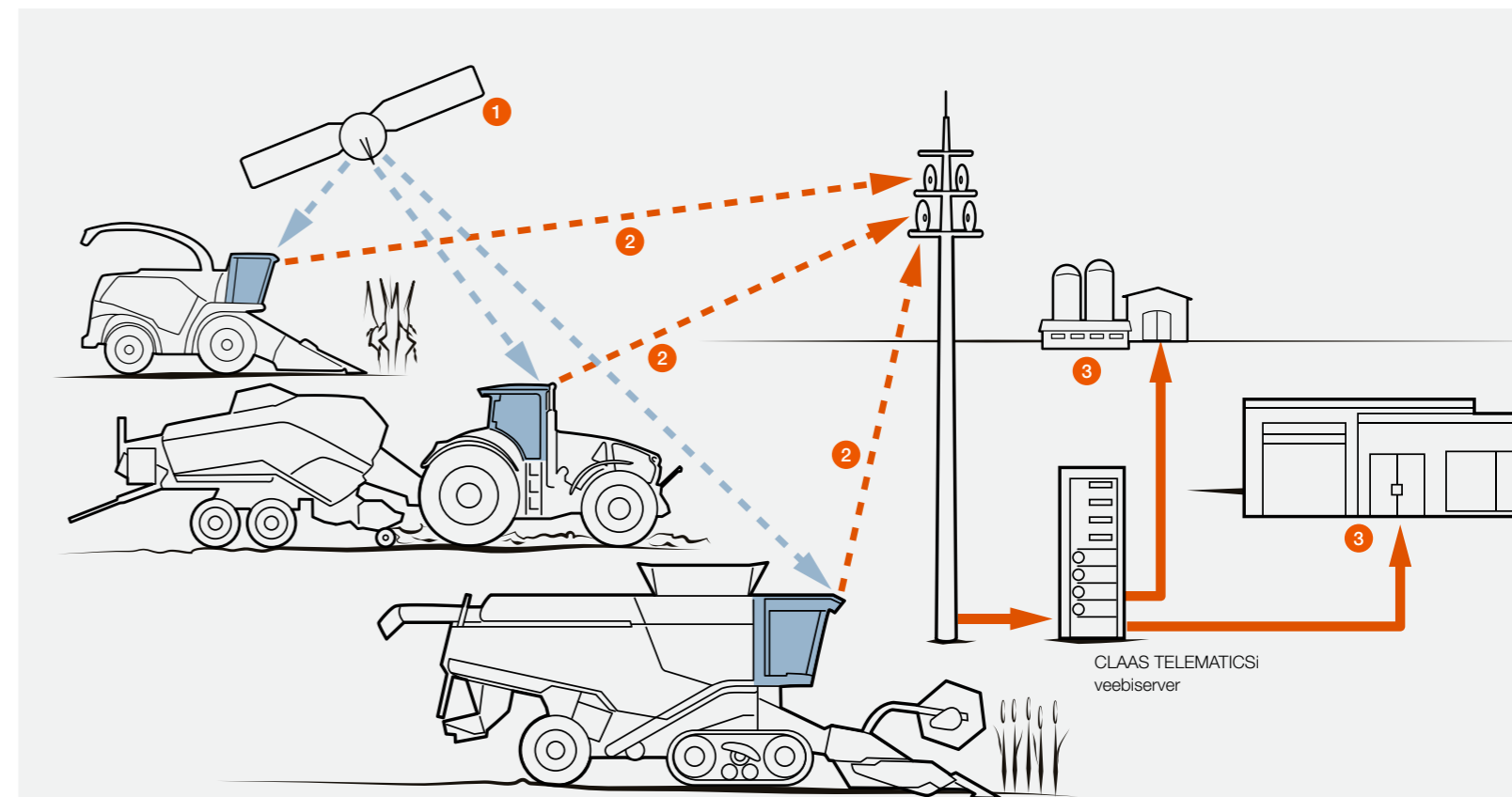
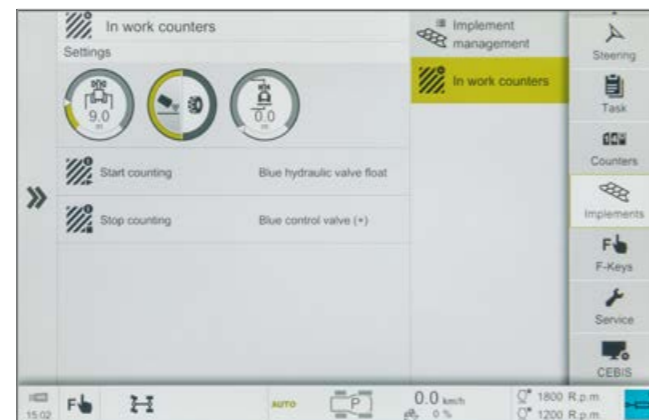
- Käigukasti ja hüdrauliliste hüdrotorgajate sätted
- Neli CSM-i jada
- Pindalaarvestuse režiim ja selle aktiveerimine
- Haakeriista töölaia
- Sätete ülekandmine ühest traktorist teise USB-pulga abil

Juhti või haakeriista vahetades säästate häälestamisele kuluvat aega. Lihtsalt lisage haakeriist, laadige selle andmed CEBISesse ja hakake tööle. Tahvelarvutipõhine töö muudab uue haakeriista häälestamise väga lihtsaks.

CLAAS TELEMATICS.

- Parendage töökorraldust: tööaja analüüs
- Optimeerige sätteid: kaugseire
- Lihtsustage dokumenteerimist: andmete kogumine
- Säästke hooldusaega: kaugdiagnostika

TELEMATICSiga saate infot oma masina kohta välja võtta alati ja kõikjal. Kogutud andmed saadetakse mobiilivõrgu kaudu regulaarsete intervallide järel TELEMATICSi veebiserverisse. See võimaldab Teil või volitatud hoolduspartneril asjakohast infot hankida ja hinnata interneti kaudu.



- 1 Masin võtab vastu GPS-satelliitide saadetud signaale.
- 2 Masin saadab GPS-koordinaadid, enda jõudlusandmed ja teated mobiilivõrgu kaudu TELEMATICSi veebiserverisse.
- 3 Neid andmeid saab ettevõtte kontor või hoolduspartner otse interneti kaudu kasutada.

Funktsioonid.

Kasutusaja analüüs.

- Tööaja analüüs
- Seisuaia vähendamine
- Masina sätete kontrollimine
- Kütusekulu optimeerimine

Kaugseire.

- Asukoha kuvamine rakenduses Google Earth®
- Käimasolev tegevus

Andmete kogumine.

- Automaatne dokumenteerimisandmete kogumine
- Turvaline hoiustamine keskserveris
- Standardliidesed, mis võimaldavad andmeid TELEMATICSist eksportida

Kaugdiagnostika.

- Hoolduse kavandamine
- CDS-i abil toimuv kaugdiagnostika



Ühendage masinad võrku.
Optimeerige oma töid.
Connected-machines.claas.com



Kiire hooldus.

Just igapäevane hooldus peab olema võimalikult lihtne. Kogemus on nimelt näidanud, et kõik keeruline ja ebamugav muutub vastumeelseks.

- Suur üheosaline kapott tagab nupuvajutusega ligipääsu kõigile mootori hoolduspunktile
- Õlitaset saab kontrollida ja õli lisada kinnise kapotiga ARIONi vasakul küljel
- Kõiki igapäevaseid hooldustöid on võimalik teha ilma tööriistadeta

Pikk õlivahetusintervall (mootoril 500 h, käigukastil ja hüdraulikal 1500 h) säästab palju aega ning raha. Nii läheb väärtuslikku tööaega hooajal vähem kaduma ja masin on seal, kus ta olema peab: tööl.

Värske õhk annab täisvõimsuse.

Kapoti suured õhuvõtupaneelid juhivad jahutussüsteemi ja mootori õhufiltrini piisavalt värsket õhku. Tänu õhu aeglasele liikumisele püsivad õhuvõtupaneelid puhtad ja läbitavad.

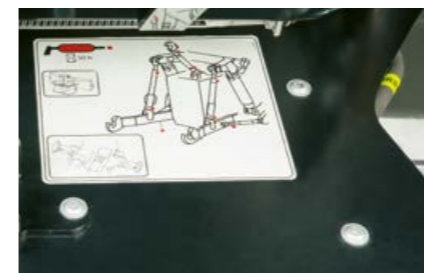
Jahutusmoodulit toetab üks tugev raam. Gaasitäitega amortisaatorite abil avanevad jahutuspaneelid kahte asendisse, mis võimaldab teha täielikku puhastust. Tänu sellele toimub vajalik puhastamine ohutult ja mugavalt.

Õhufilter asub ligipääsetavas kohas: jahutusallas, jahutuspaneelide ees. Tänu sellele ei takista filtri eemaldamist miski. Suurelt dimensioneeritud õhufilter on pika kasutuseaga. Tema korpuses asuv eelpuhasti eraldab jämedad mustuseosakesed, pikendades puhastusintervalli veelgi.



Aku ja tööriistalaegas on paigutatud ligipääsetavasse kohta parempoolse trepi juures.

Õlitaset saab kontrollida ja õli lisada kinnise kapotiga.



Kapoti all paiknev määrdeskeem muudab hoolduse hõlpsamaks.



Lihtne ligipääs katuses paiknevale kabiiniõhufiltrile.



UUS: vasakpoolse trepi juures suruõhuühendus.

Mida iganes Te vajate. CLAAS Service & Parts.



Teie masina suurema töökindluse nimel.

Kasvatage töökindlust ning minimeerige remondi- ja rikkeoht. MAXI CARE pakub Teile prognoositavaid kulusid. Pange kokku individuaalne teenusepakett, mis vastab täpselt Teie nõuetele.



CLAAS Service & Parts on Teie teenistuses iga päev 24 tundi. service.claas.com



Just Teie masina jaoks.

Täpselt sobivad varuosad, kvaliteetsed vahendid ja kasulikud tarvikud. Leiame meie laialdasest tootevalikust just sellise lahenduse, mis tagab Teie masinale täieliku töökindluse.



Teie ettevõttele: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS pakub Teile üht turu kõige laialdasemat margiülest varuosa- ja tarvikuvahikut kõigiks ettevõtte põllumajandustöödeks.



Üleilmne tarne.

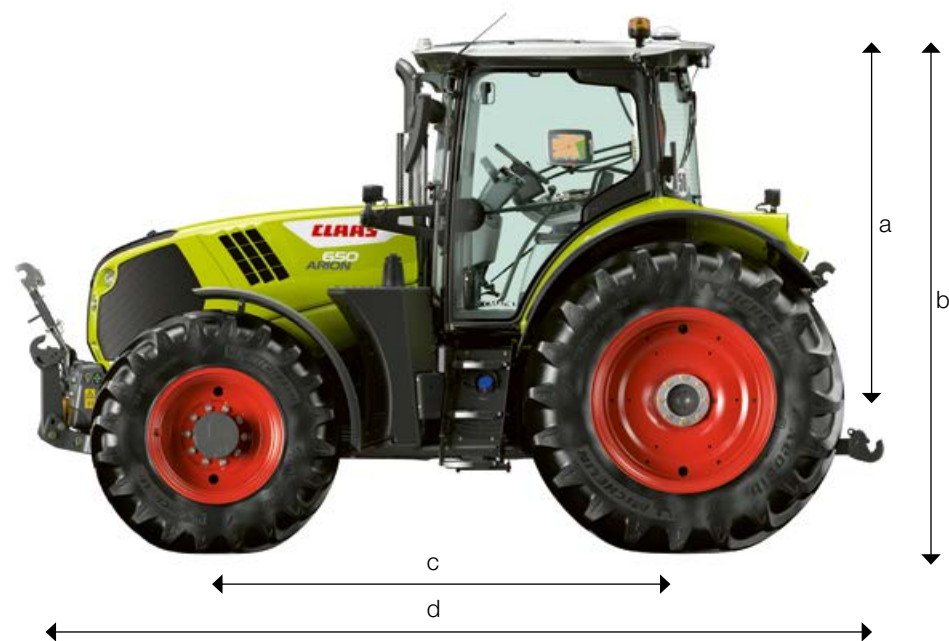
Saksamaal Hammi linnas asuvas CLAAS Parts Logistics Centeris leidub ligikaudu 200 000 eri osa ja seal on laopinda üle 140 000 m². Varuosade keskladu tarnib ORIGINALi osad mis tahes paika maailmas kiiresti ja kindlalt. Nii saab Teie kohalik CLAASi esindaja pakkuda väga lühikese ajaga õige lahenduse, lähtudes Teie saagist ja Teie ettevõttest.



Teie kohalik CLAASi edasimüüja.

Hoolimata Teie asukohast pakume alati teenust ja kontaktisikut, keda vajate. Teile väga lähedal. Teie CLAASi partner on lähikonnas alati käepärast, valmis pakkuma Teile ja Teie masinale tuge ööpäev läbi. Teadmiste, kogemuste ja pühendumusega ning parima tehnilise varustusega. Mida iganes Te vajate.

ARION		660	650	630	610	550	530	510
Mõõtmed ja kaal								
Kõrgus: tagasilla keskelt kuni kabiini katuseeni (a)	mm	2166	2166	2166	2166	2166	2166	2166
Üldkõrgus (b)	mm	3050	3050	3050	3050	3000	3000	3000
Tagarehvid		20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	18.4 R 38	18.4 R 38
Teljevahe (c)	mm	2820	2820	2820	2820	2564	2564	2564
Pikkus: eesmisest raskuskandurist tagumiste alalülideni (d)	mm	4818	4818	4764	4759	4508	4503	4443
Kaal	kg	7860–8335	6980–7830	6740–7600	6530–7470	6410–7260	6000–6940	5950–6890
Max lubatud kogukaal (40 ja 50 km/h versioonid)	kg	12500	12500	11000	10250	11000	10250	10250



Kindlalt parem **saak**.

KONEKESKO EESTI AS
Põrguvälja tee 3a
Pildiküla, Rae vald, 75308 Harju mk
ESTONIA
Tel. +372 74 47 617
e-mail: info@kesko.ee
www.konekesko.ee

